

500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC **29.05. - 02.06.2023**

FIVA - Internationaler - Wettbewerb historischer Fahrzeuge mit Unterstützung Botschaft der Tschechischen Republik in der Slowakei und des Združenie zberateľov historických vozidiel Slovenska (Verband der Sammler historischer Fahrzeuge der Slowakei)

Veranstaltet von Design Veteran Car Club Bratislava und Cassovia Classic Košice in Zusammenarbeit mit STM - Slowakisches Technisches Museum und Ministerium für Verkehr und Bauwesen der Slowakischen Republik, unterstützt durch die Agentur Slovakia Travel und ŠKODA AUTO - offizielles Fahrzeug der Veranstaltung.

500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 unterstützt
die Wohltätigkeitsorganisation KVAPKA NÁDEJE

COVID-19 - Wir wollen gesund bleiben

Im Zusammenhang mit der Pandemie COVID 19 sind alle Teilnehmer, Fahrzeugbesetzungen und ihre Begleitpersonen, die im Rahmen der Veranstaltung fahren, verpflichtet, alle zum Zeitpunkt der Veranstaltung 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 in der Slowakei verkündeten und geltenden staatlichen Maßnahmen zur Bekämpfung von COVID 19 strikt und bedingungslos einzuhalten.

GRUNDLEGENDE BESTIMMUNGEN DES WETTBEWERBS

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit der Vision des Design Veteran Car Club Bratislava und dem Codex der internationalen Organisation FIVA organisiert. Das Rennen wird auf offenen Straßen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung ausgetragen. Für die Dauer des gesamten Wettbewerbs müssen die Fahrer mit gültigen Dokumenten für ihre Person und ihr Fahrzeug ausgestattet sein. Jedes Fahrzeug erhält eine Startnummer (zwei Aufkleber an den Fahrzeugseiten, Plastikschild an der Fahrzeugfront, 2x QR-Code am Fahrzeug). Die Crew nimmt an der Veranstaltung auf eigenes Risiko teil, der Veranstalter haftet gegenüber den Teilnehmern für keine Gesundheits- oder Sachschäden. Die Crews sind verpflichtet die Anweisungen des Veranstalters, die Fahrvorschriften und die Verkehrssicherheitsregeln zu befolgen.

TEILNEHMENDE FAHRZEUGE

Der Wettbewerb ist ausgeschrieben für historische Personenkraftwagen bis zum Modelljahr 1950. Der Veranstalter hat das Recht Fahrzeuge auszuwählen und Ausnahmen zu gewähren. Die Kategorien sind nach Hubraumklassen eingeteilt. Unter Berücksichtigung des Typs, des Charakters, der Leistung des Fahrzeugs usw., können die Fahrzeuge nach Ermessen des Veranstalters in eine andere Kategorie eingestuft werden. Die Kategorien können zusammengelegt werden, wenn die Anzahl der Fahrzeuge in einer bestimmten Kategorie nicht ausreicht.

ANMELDUNGEN

Das Bewerbungsformular wird auf der Website www.500km.sk veröffentlicht. Anmeldungen können ab dem 01.01.2023 eingereicht werden, der Einsendeschluss ist der 01.03.2023. Nach dem Anmeldeschluss werden die Anmeldungen von der Website entfernt und das Organisationsteam wählt die Fahrzeuge für den Wettbewerb aus. Die maximale Anzahl der Besetzungen im Wettbewerb ist auf 70 Fahrzeuge begrenzt. Jede Besetzung schickt ein aktuelles Foto des Fahrzeugs zusammen mit dem Anmeldeformular und einer kurzen Beschreibung des Fahrzeugs (Geschichte, Besonderheiten, Vorbesitzer usw.). Nach Einreichung des Anmeldeformulars erhält das zugelassene Team eine Annahme und- Anmeldebestätigung. Alle für den Wettbewerb ausgewählten Besetzungen erhalten bis zum 15.03.2023 eine Zahlungsanweisung, um die Teilnahmegebühr für den Wettbewerb 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 zu bezahlen. Das Startgeld muss bis zum 10.04.2023 überwiesen werden. Nach Eingang der Zahlung auf das Konto des Design Veteran Car Club Bratislava wird die Mannschaft in die Startliste aufgenommen. Sollte die Mannschaft bis zum 20.04.2023 seine Teilnahme widerrufen, wird das Nenngeld in voller Höhe zurückerstattet. Im Falle eines Rücktritts nach diesem Datum wird das Startgeld einbehalten.

TEILNAHMEGEBÜHR

PKW – max. 2 Personen **899,- EUR**
jedes weitere Besatzungsmitglied **490,- EUR**

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Erfrischungen und Mahlzeiten während des gesamten Rennens, 5x Unterkunft in Erstklassehotels, davon 2 Nächte in Košice, eine Nacht in Donovaly und 2 Nächte in Bratislava, Trophäen für die siegreichen Mannschaften, Galadinner mit Erfrischungen, organisatorische Unterstützung der Veranstaltung, Abschleppen des Fahrzeugs zum nächsten Servicepunkt im Falle einer Panne und die Kosten des „Prologs“ -Transfer der Fahrzeuge und Besatzung im Autoreisezug von Bratislava nach Košice. Jede Mannschaft erhält Erinnerungsgegenstände an das 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 und eine Plakette 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023.

Das Startgeld soll per Banküberweisung an das folgende Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber: Design Veteran Car Club Zámocká 47, 811 01 Bratislava
Bank: Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava
Konto Nr: 2949050695/1100
IBAN: SK20 1100 0000 0029 4905 0695
SWIFT: TATRSKBX

PROLOG

Der Prolog des Wettbewerbs 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC – YOUNGTIMER TROPHY 2023 – die Fahrt von Bratislava nach Košice wird mit dem Autoreisezug, der aus Autotransportwaggons, Personenwaggons sowie einem Speisewagen mit Erfrischungen zusammengestellt wird, durchgeführt. Die Teilnahme am Prolog ist keine Bedingung für die Teilnahme am eigentlichen Wettbewerb.

ETAPPEN

Der Wettbewerb wird in 4 Wettbewerbsetappen ausgetragen. Die Strecke wird abseits der Schnellstraßen gefahren. Das Rennen wird bei vollem Straßenverkehr gemäß dem Streckenplan ausgetragen, den die Mannschaft bei der technischen Abnahme in Košice am 29.05.2023 erhält.

Die erste – Tokajer Etappe – wird als eine Ausflugsfahrt mit fest definierten Abfahrts- und Ankunft szeiten gefahren.

Die II., III. und IV. Etappe werden mit einer kalkulierten Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h gefahren. Diese Durchschnittsgeschwindigkeit wird auch für die Berechnung der Durchfahrzeiten der einzelnen Zeitkontrollpunkte angewendet. Das Absolvieren der Zeit- und Durchfahrtskontrollen wird elektronisch in der Applikation 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 vorgenommen und ausgewertet.

ZEITKONTROLLEN (ZK) UND DURCHFAHRTSKONTROLLEN (DK)

Das Rennen beinhaltet Zeit- und Durchfahrtskontrollen oder Pflichtstopps mit festgelegten Ankunftszeiten an einzelnen Punkten der Strecke. Die Zeitkontrollen, die sich auf der Strecke befinden, sind mit einer gelben Tafel mit Uhrensymbold gekennzeichnet und im Streckenplan angegeben. Der Fahrer muss die Zeitkontrolle passieren und sich seine Zeit innerhalb des 5-Minuten-Limits bestätigen lassen, beginnend mit der festgelegten Zeit, nicht früher. Die Durchfahrtskontrollen sind mit einer Tafel mit Stempelsymbol gekennzeichnet. Die Besatzung lässt sich die Durchfahrt durch diese Kontrolle bestätigen. Alle Durchfahrtsbestätigungen werden elektronisch erfasst, indem ein am Fahrzeug angebrachter QR-Code gescannt wird. Entlang der Strecke sind versteckte Kontrollen angebracht, um die Einhaltung der Strecke zu überwachen. Das Nichtbestehen einer ZK-, DK- oder versteckten Kontrolle führt zu Strafpunkten. Die ermittelten Durchfahrts- und Abfahrtszeiten werden in dem Fahrausweis, der den Besatzungen bei der administrativen Abfertigung ausgehändigt wurde, vermerkt. Für die Auswertung des gesamten 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 ist die elektronische Datenanwendung maßgebend.

SONDERPRÜFUNGEN

1. In der II. Etappe Košice - Mittelslowakei findet eine Sonderprüfung am Dobšiná Hügel statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.

2. In der III. Etappe Mittelslowakei - Bratislava findet eine Geschicklichkeitsfahrprüfung statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.

3. In der IV. Etappe findet eine Gleichmäßigkeitsfahrt, bestehend aus zwei Zeitmessungsläufen mit einer Genauigkeit von 0,01 Sekunden, auf der geschlossenen Bergstrecke „Pezinská Baba“ statt. Die Differenz zwischen den beiden Läufen wird mit Strafpunkten bewertet. Auf der gemessenen Strecke dieser Gleichmäßigkeitsfahrt ist die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit streng auf 55 km/h begrenzt. Die Mannschaften werden während des Galaabends in Bratislava über die Durchführung dieser Gleichmäßigkeitsfahrt informiert. Die Bewertung dieser Prüfung wird im Anhang des Streckenplans erklärt.

FAHRZEUGKATEGORIEN

1. bis 1.100 ccm
2. bis 1 500 ccm
3. bis 2 000 ccm
4. über 2 000 ccm
5. Damenpokal für Fahrzeuge mit einer rein weiblichen Besatzung
6. Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks, „POZOR ZÁKRUTA“ (Achtung Kurve) - Gleichmäßigkeitsfahrt „Pezinská Baba“

WERTUNG

Die Gewinner in jeder Kategorie sind die Mannschaften mit der geringsten Anzahl von Strafpunkten aus ZK und DK, versteckten Kontrollen, Einhaltung der festgelegten Pausen (Abfahrt von ihnen), Sonderprüfungen in den einzelnen Etappen. In jeder Kategorie erhalten die Fahrer auf den Plätzen 1 bis 3 eine Auszeichnung. Der Sieger oder die Siegerin in der Sonderkategorie des Slowakischen Rundfunks- Redaktion „Pozor Zákruť“ - Pezinská Baba Bergrennen erhält den Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks. Eine rein weibliche Besatzung wird mit dem Damenpokal ausgezeichnet.

FAHRZEUGABNAHME

Die Fahrzeuge müssen zur technischen und organisatorischen Abnahme in einwandfreiem Zustand gebracht werden. Der Veranstalter hat das Recht, bei gravierenden technischen Mängeln ein Fahrzeug auszuschließen. Die Besatzungen bestehen aus den Personen, die in der Startliste eingetragen sind, jede Änderung muss dem Veranstalter sofort mitgeteilt werden.

Bei der Abnahme des Fahrzeugs ist vorzulegen:

- Führerschein
- Nachweis einer bezahlten Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung
- Fahrzeugschein mit gültigem TÜV oder ein historischer Fahrzeugschein mit gültiger Prüfbescheinigung
- Nachweis über die Zahlung des Nenngeldes

TEILNEHMERAUSWEIS

Jedes Besatzungsmitglied erhält bei der Abnahme einen Teilnehmerschein für das Rennen. Dieser Schein berechtigt den Teilnehmer zum Betreten der für die Veranstaltung reservierten Bereiche. Die Marke dient auch als Berechtigung zum Bezug von Erfrischungen und Mahlzeiten. Aus den oben genannten Gründen ist es erforderlich, diesen Schein während der gesamten Dauer der Veranstaltung zu tragen.

KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE

Jedes Fahrzeug hat vom Veranstalter zugewiesene Startnummern - Aufklebeschilder für beide Seiten des Fahrzeugs, ein Plastikschild für die Vorderseite des Fahrzeugs und zwei Aufkleber mit einem QR-Code. Die Besatzung ist verpflichtet, das Fahrzeug während des gesamten Rennens so zu kennzeichnen. Ein nicht gekennzeichnetes Fahrzeug wird nicht gewertet. Die Startnummern werden auch zur Bestimmung der Reihenfolge der Fahrzeuge am Start verwendet.

ETHISCHER KODEX

Für den gesamten Wettbewerb darf nur die Geschwindigkeitsanzeige - Tachometer, die zur Originalausstattung des historischen Fahrzeugs gehört, sowie die Erfahrung und Intuition des Fahrers verwendet werden. Die Verwendung von elektronischen Messgeräten ist ausdrücklich untersagt. Wir setzen auf Sportlichkeit und Fairness, in deren Sinne die Besatzungen keine anderen, als die oben erlaubten Mittel einsetzen werden. Der Veranstalter ist berechtigt, jedes Fahrzeug während der Veranstaltung auf die Verwendung von nicht zugelassenen Einrichtungen und nicht originalen Messgeräten zu kontrollieren.

PROTESTE

Der Veranstalter akzeptiert Proteste gegen eine Kautions von 200 EUR, die in voller Höhe verfällt, falls sich der Protest als unbegründet oder nicht nachweisbar zeigt. Die Entscheidung des Veranstalters kann nicht angefochten werden.

ABSCHLEPPDIENST

Während des Rennens stehen Abschleppfahrzeuge zur Verfügung, die im Falle einer Panne an den im Streckenplan aufgeführten Telefonnummern angerufen werden können. Das Abschleppfahrzeug transportiert nur bis zur nächstgelegenen Abschleppstelle (z.B. Tankstelle mit Parkplatz) ab.

ERFRISCHUNG

Während des Rennens werden die Teilnehmer mit Erfrischungen versorgt, sowohl während des Rennens mit Stopps auf der Strecke, als auch nach den einzelnen Etappen.

UNTERKUNFT

Alle Besatzungen werden 2 Nächte von 29. - 31. 05. im Hotel DoubleTree by Hilton Košice, eine Nacht von 31.05. - 01.06 im Hotel Residence Hotel & Club, Donovaly und 2 Nächte von 01. - 03.06. in Radisson Blu Carlton Hotel, Bratislava untergebracht.

PARKEN DER ZUGFAHRZEUGE UND ANHÄNGER

Die Parkplätze für Zugfahrzeuge und Anhänger werden an mehreren Orten, die Teil des Wettbewerbs 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 sind, für die Teilnehmer bereitgestellt. Der Wettbewerb beginnt am 29.05.2023 mit dem Aufladen der Fahrzeuge auf den Autoreisezug (eine Ausnahme sind Teilnehmer, die nach Košice selbstständig anreisen) in Bratislava und endet in Bratislava am 02.06.2023. Parkplätze für die Transporter der Teilnehmer werden nach vorheriger Anmeldung per E-Mail an den Veranstalter - info@500km.sk - zur Verfügung gestellt: Das Parken in Bratislava erfolgt ab dem 29.05.2023 (ggf. auch ab 28.05.2023) auf dem Gelände von PPA Controll a.s. Vajnorská 137, Bratislava. Das Parken der Zugfahrzeuge und Anhänger in Košice wird in der Nähe des Starts gesichert.

KONTAKTE FÜR DIE VERANSTALTUNG 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023

Veranstaltungsmanager: Šimon Hůlka
tel.: +421 917 564 010
email: simon.hulka@500km.sk

Internationale Teilnehmer: Jan Čapka
tel.: +420 605 706 301
email: jan.capka@500km.sk

Marketing & Partner: Mária Homolová
tel.: +421 903 500 447
email: maria.homolova@500km.sk

Streckenkommissar: Tomáš Vitek
email: tomas.vitek@500km.sk

Streckenkommissar - Košice: Július Cako
tel.: +421 905 533 164
email: 83reborn@83reborn.sk

Sekretariat: Lucia Ďuráčiová
email: lucia.duraciova@500km.sk

Mitveranstalter Cassovia Classic: Roman Koječký
Tel. +421 905 712 777
email: info@cassoviaoldtimer.sk

Montag 29. 5. 2023

Prolog - die Überführung von Bratislava nach Košice.

- Verladung der Rennfahrzeuge auf den Autoreisezug in Bratislava und Abfahrt nach Košice.
- Feierliche Ankunft und Parken der Fahrzeuge im Zentrum von Košice auf der Hlavná Straße.
- Registrierung der Teilnehmer des 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 im historischen Untergrund von Košice im Bereich der Hlavná Straße.
- Unterkunft im Hotel im Stadtzentrum

Dienstag 30. 5. 2023

I. Etappe Tokajská

- Vom Zentrum von Košice besuchen Sie das Zentrum der Tokajer Region, wo Sie das Beste aus den hiesigen Weinbergen verkosten werden, und kehren vor die Kathedrale der heiligen Elisabeth in Košice zurück.
- Kulturprogramm im Zentrum von Košice.
- 100 Meter von Košice, Tretauto-Rennen für Kindergärten.
- Konzert im Zentrum von Košice für die breite Öffentlichkeit an der Kathedrale der heiligen Elisabeth.

Mittwoch 31. 5. 2023

II. Etappe von Košice ins Zentrum der Slowakei.

- Vom Zentrum von Košice in die Mittelslowakei, entlang landschaftlich reizvoller Strecken, vorbei an nationalen Kulturdenkmälern.

- Mittagessen, Kaffee, Kuchen entlang der Strecke.

- Unterkunft im Hotel auf dem höchsten Punkt der Mittelslowakei

Donnerstag 1. 6. 2023

III. Etappe von der Mitte der Slowakei in die Hauptstadt Bratislava.

- Von dem höchsten Punkt der Mittelslowakei — Ankunft in der Hauptstadt Bratislava
- Ankunft am Hviezdoslav-Platz in Bratislava und Unterbringung im Hotel.
- Galadinner im Zentrum von Bratislava.

Freitag 2. 6. 2023

IV. Etappe Pezinská Baba (Bergfahrt).

- Gleichmäßigkeitsfahrt auf dem Meisterschaftshügel Pezinská Baba, wo sich die Teilnehmer als Fahrer der 30-er Jahre versuchen.
- Ausstellung aller Rennfahrzeuge auf dem Hviezdoslav-Platz.
- 3. Jahrgang 100 Meter von Bratislava, ein Tretautorennen für Kindergärten.
- Feierliche Siegerehrung des 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023 .
- Konzert auf dem Hviezdoslav-Platz für die Teilnehmer und die breite Öffentlichkeit.
- Abschluß der 500 KM SLOVENSKÝCH und CASSOVIA CLASSIC 2023