



500KM SLOVENSKÝCH FIVA WORLD RALLY SLOVAKIA 2024

26.05. - 31.05.2024

FIVA-Internationale Weltrallye historischer Youngtimer Fahrzeuge mit Unterstützung
des Združenie zberateľov historických vozidiel Slovenska
(Verband der Sammler historischer Fahrzeuge der Slowakei)

Veranstaltet von Design Veteran Car Club Bratislava und Cassovia Classic Košice in Zusammenarbeit
mit STM - Slowakisches Technisches Museum und Ministerium für Verkehr der Slowakischen Republik und
mit Unterstützung des Generalpartner PPA Controll a.s..

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

AUSSCHREIBUNG

GRUNDLEGENDE BESTIMMUNGEN DES WETTBEWERBS

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit der Vision des Design Veteran Car Club Bratislava und dem Codex der internationalen Organisation FIVA organisiert. Das Rennen wird auf offenen Straßen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung ausgetragen. Für die Dauer des gesamten Wettbewerbs müssen die Fahrer mit gültigen Dokumenten für ihre Person und ihr Fahrzeug ausgestattet sein. Jedes Fahrzeug erhält eine Startnummer (zwei Aufkleber an den Fahrzeugseiten, Plastikschild an der Fahrzeugfront, 2x QR-Code am Fahrzeug). Die Crew nimmt an der Veranstaltung auf eigenes Risiko teil, der Veranstalter haftet gegenüber den Teilnehmern für keine Gesundheits- oder Sachschäden. Die Crews sind verpflichtet die Anweisungen des Veranstalters, die Fahrvorschriften und die Verkehrssicherheitsregeln zu befolgen.

TEILNEHMENDE FAHRZEUGE

Der Wettbewerb ist ausgeschrieben für historische Personenkraftwagen bis zum Modelljahr 1950. Der Veranstalter hat das Recht Fahrzeuge auszuwählen und Ausnahmen zu gewähren. Die Kategorien sind nach Hubraumklassen eingeteilt. Unter Berücksichtigung des Typs, des Charakters, der Leistung des Fahrzeugs usw., können die Fahrzeuge nach Ermessen des Veranstalters in eine andere Kategorie eingestuft werden. Die Kategorien können zusammengelegt werden, wenn die Anzahl der Fahrzeuge in einer bestimmten Kategorie nicht ausreicht.

ANMELDUNG

Das Bewerbungsformular wird auf der Website www.500km.sk veröffentlicht. Anmeldungen können ab dem 24.12.2023 eingereicht werden, der Einsendeschluss ist der 24.02.2024. Nach dem Anmeldeschluss werden die Anmeldungen von der Website entfernt und das Organisationsteam wählt die Fahrzeuge für den Wettbewerb aus. Die maximale Anzahl der Besetzungen im Wettbewerb ist auf 70 Fahrzeuge begrenzt. Jede Besetzung schickt ein aktuelles Foto des Fahrzeugs zusammen mit dem Anmeldeformular und einer kurzen Beschreibung des Fahrzeugs (Geschichte, Besonderheiten, Vorbesitzer usw.). Nach Einreichung des Anmeldeformulars erhält das zugelassene Team eine Annahme- und -Anmeldebestätigung. Alle für den Wettbewerb ausgewählten Besetzungen erhalten bis zum 10.03.2024 eine Zahlungsanweisung, um die Teilnahmegebühr für den Wettbewerb 500KM SLOVENSKÝCH 2024 zu bezahlen. Das Startgeld muss bis zum 10.04.2024 überwiesen werden. Nach Eingang der Zahlung auf das Konto des Design Veteran Car Club Bratislava wird die Mannschaft in die Startliste aufgenommen. Sollte die Mannschaft bis zum 20.04.2024 seine Teilnahme widerrufen, wird das Nenngeld in voller Höhe zurückerstattet. Im Falle eines Rücktritts nach diesem Datum wird das Startgeld einbehalten.

TEILNAHMEGEBÜHR

PKW – max. 2 Personen **1.650,- EUR**
jedes weitere Besatzungsmitglied **700,- EUR**

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Erfrischungen und Mahlzeiten während des gesamten Rennens, 6x Unterkunft in Erstklassehotels, davon 2 Nächte in Košice, eine Nacht in Tatranská Lomnica, 1 Nacht in Bojnice und 2 Nächte in Bratislava, Trophäen für die siegreichen Mannschaften, Galadinner mit Erfrischungen, organisatorische Unterstützung der Veranstaltung, Abschleppen des Fahrzeugs zum nächsten Servicepunkt im Falle einer Panne und die Kosten des „Prologs“ -Transfer der Fahrzeuge und Besatzung im Autoreisezug von Bratislava nach Košice. Jede Mannschaft erhält Erinnerungsgegenstände an das 500KM SLOVENSKÝCH 2024 und eine Plakette 500KM SLOVENSKÝCH 2024.

Das Startgeld soll per Banküberweisung an das folgende Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber: Design Veteran Car Club
Zámocká 47, 811 01 Bratislava
Bank: Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava
KontoNr.: 2949050695/1100
IBAN: SK20 1100 0000 0029 4905 0695
SWIFT: TATRSKBX

PROLOG

Der Prolog des Wettbewerbs 500KM SLOVENSKÝCH FIVA WORLD RALLY SLOVAKIA 2024 - die Fahrt von Bratislava nach Košice wird mit dem Autoreisezug, der aus Autotransportwaggonen, Personenwaggonen sowie einem Speisewagen mit Erfrischungen zusammengestellt wird, durchgeführt. Die Teilnehmer des Prologs müssen am Samstag, den 25.05.2024 bis 13:00 Uhr in Bratislava eintreffen - siehe zusätzliche Anweisungen per E-Mail. Für Zugfahrzeuge und Anhänger stehen sichere Parkplätze zur Verfügung. Für die Teilnehmer des Prologs wird eine Unterkunft im Clarion Congress Hotel Bratislava angeboten (200 m von der Fahrzeugregistrierung und der Verladung der Fahrzeuge auf den Zug entfernt). Die Unterkunft im Clarion Congress Hotel Bratislava vom 25.05. bis 26.05.2024 ist von jedem Teilnehmer selbst zu bezahlen (Doppelzimmer mit Frühstück von 110-135EUR), die Reservierung dieser Unterkunft erfolgt bei der Anmeldung zur Veranstaltung. Die Teilnahme am Prolog ist keine Bedingung für die Teilnahme am eigentlichen Wettbewerb.

ETAPPEN

Der Wettbewerb wird in 6 Wettbewerbsstapen ausgetragen. Die Strecke wird abseits der Schnellstraßen gefahren. Das Rennen wird bei vollem Straßenverkehr gemäß dem Streckenplan ausgetragen, den die Mannschaft bei der technischen Abnahme in Košice am 26.05.2024 erhält.

Prolog - Autoreisezug Bratislava nach Košice	26.05.2024	6 Stunden
I. Etappe Tokajská	27.05.2024	130 km
II. Etappe von Košice unter die Gipfel der Hohen Tatra	28.05.2024	180 km
III. Etappe von der Hohen Tatra nach Bojnice	29.05.2024	190 km

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

IV. Etappe Mondscheinfahrt von Bojnice nach Bratislava	30.05.2024	195 km
V. Etappe Pezinská Baba Bergprüfung	31.05.2024	80 km
VI. Etappe Bezaubernde Fahrt durch das Zentrum von Bratislava	31.05.2024	5 km

Die erste – Tokajer Etappe – wird als eine Ausflugsfahrt mit fest definierten Abfahrts- und Ankunftszeiten gefahren. Die II., III, IV. und V. Etappe werden mit einer kalkulierten Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h gefahren. Diese Durchschnittsgeschwindigkeit wird auch für die Berechnung der Durchfahrzeiten der einzelnen Zeitkontrollpunkte angewendet. Das Absolvieren der Zeit- und Durchfahrtskontrollen wird elektronisch in der Applikation 500 KM SLOVENSKÝCH vorgenommen und ausgewertet. Die VI. Etappe ist eine bezaubernde Fahrt durch das Stadtzentrum von Bratislava.

ZEITKONTROLLEN (ZK) UND DURCHFARTSKONTROLLEN (DK)

Das Rennen beinhaltet Zeit- und Durchfahrtskontrollen oder Pflichtstopps mit festgelegten Ankunftszeiten an einzelnen Punkten der Strecke. Die Zeitkontrollen, die sich auf der Strecke befinden, sind mit einer gelben Tafel mit Uhrensymbol gekennzeichnet und im Streckenplan angegeben. Der Fahrer muss die Zeitkontrolle passieren und sich seine Zeit innerhalb des 5-Minuten-Limits bestätigen lassen, beginnend mit der festgelegten Zeit, nicht früher. Die Durchfahrtskontrollen sind mit einer Tafel mit Stempelsymbol gekennzeichnet. Die Besatzung lässt sich die Durchfahrt durch diese Kontrolle bestätigen. Alle Durchfahrtsbestätigungen werden elektronisch erfasst, indem ein am Fahrzeug angebrachter QR-Code gescannt wird. Entlang der Strecke sind versteckte Kontrollen angebracht, um die Einhaltung der Strecke zu überwachen. Das Nichtbestehen einer ZK-, DK- oder versteckten Kontrolle führt zu Strafpunkten. Die ermittelten Durchfahrts- und Abfahrtszeiten werden in dem Fahrausweis, der den Besatzungen bei der administrativen Abfertigung ausgehändigt wurde, vermerkt. Für die Auswertung des gesamten 500KM SLOVENSKÝCH FIVA WORLD RALLY SLOVAKIA 2024 ist die elektronische Datenanwendung maßgebend.

SONDERPRÜFUNGEN

1. In der II. Etappe Košice – Unter die Gipfel der Hohen Tatra findet eine Sonderprüfung am Dobšiná Hügel statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.
2. In der IV. Etappe Bojnice – Bratislava findet eine Geschicklichkeitsfahrtprüfung statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.
3. In der V. Etappe findet eine Gleichmäßigkeitsfahrt, bestehend aus zwei Zeitmessungsläufen mit einer Genauigkeit von 0,01 Sekunden, auf der geschlossenen Bergstrecke „Pezinská Baba“ statt. Die Differenz zwischen den beiden Läufen wird mit Strafpunkten bewertet. Auf der gemessenen Strecke dieser Gleichmäßigkeitsfahrt ist die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit streng auf 55 km/h begrenzt. Die Mannschaften werden während des Galaabends in Bratislava am 30.05.2024 über die Durchführung dieser Gleichmäßigkeitsfahrt informiert. Die Bewertung dieser Prüfung wird im Anhang des Streckenplans erklärt.

FAHRZEUGKATEGORIEN

1. bis	1.100 ccm
2. bis	1.500 ccm
3. bis	2.000 ccm

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

4. über 2 000 ccm
5. Damenpokal für Fahrzeuge mit einer rein weiblichen Besetzung
6. Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks, „POZOR ZÁKRUTA“ (Achtung Kurve) - Gleichmäßigkeitsfahrt „Pezinská Baba“

WERTUNG

Die Gewinner in jeder Kategorie sind die Mannschaften mit der geringsten Anzahl von Strafpunkten aus ZK und DK, versteckten Kontrollen, Einhaltung der festgelegten Pausen (Abfahrt von ihnen), Sonderprüfungen in den einzelnen Etappen. In jeder Kategorie erhalten die Fahrer auf den Plätzen 1 bis 3 eine Auszeichnung. Der Sieger oder die Siegerin in der Sonderkategorie des Slowakischen Rundfunks - Redaktion „Pozor Zákruta“ - Pezinská Baba Bergrennen erhält den Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks. Eine rein weibliche Besetzung wird mit dem Damenpokal ausgezeichnet.

FAHRZEUGABNAHME

Die Fahrzeuge müssen zur technischen und organisatorischen Abnahme in einwandfreiem Zustand gebracht werden.

Termine:

25.05.2024 Bratislava (Prologteilnehmer)

26.05.2024 Košice

Der genaue Zeitplan wird mitgeteilt, sobald die Teams zur 500KM SLOVENSKÝCH FIVA WORLD RALLY SLOVAKIA 2024 zugelassen sind. Der Veranstalter hat das Recht, bei gravierenden technischen Mängeln ein Fahrzeug auszuschließen. Die Besetzungen bestehen aus den Personen, die in der Startliste eingetragen sind, jede Änderung muss dem Veranstalter sofort mitgeteilt werden. Bei der Abnahme des Fahrzeugs ist vorzulegen:

- Führerschein.
- Nachweis einer bezahlten Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung.
- Fahrzeugschein mit gültigem TÜV oder ein historischer Fahrzeugschein mit gültiger Prüfbescheinigung.
- Nachweis über die Zahlung des Nenngeldes.
- FIVA-Karte - Internationale Fahrzeugkarte der FIVA (falls das Fahrzeug nicht über diese Karte verfügt, muss sie unbedingt beantragt werden; die Beantragung wird im Rahmen des Anmeldeverfahrens ermöglicht. Ohne Karte oder Antrag/Registrierung muss das Fahrzeug nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen werden.

TEILNEHMERAUSWEIS

Jedes Besatzungsmitglied erhält bei der Abnahme einen Teilnehmerausweis und ein Armband für das Rennen. Dieser Ausweis berechtigt den Teilnehmer zum Betreten der für die Veranstaltung reservierten Bereiche. Die Marke dient auch als Berechtigung zum Bezug von Erfrischungen und Mahlzeiten. Aus den oben genannten Gründen ist es erforderlich, diesen Ausweis während der gesamten Dauer der Veranstaltung zu tragen.

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE

Jedes Fahrzeug hat vom Veranstalter zugewiesene Startnummern - Aufklebeschilder für beide Seiten des Fahrzeugs, zwei Aufkleber für die vorderen Kotflügel, ein Plastikschild für die Vorderseite des Fahrzeugs und zwei Aufkleber mit einem QR-Code. Die Besatzung ist verpflichtet, das Fahrzeug während des gesamten Rennens so zu kennzeichnen. Ein nicht gekennzeichnetes Fahrzeug wird nicht gewertet. Die Startnummern werden auch zur Bestimmung der Reihenfolge der Fahrzeuge am Start verwendet.

ETHISCHER KODEX

Für den gesamten Wettbewerb darf nur die Geschwindigkeitsanzeige - Tachometer, die zur Originalausstattung des historischen Fahrzeugs gehört, sowie die Erfahrung und Intuition des Fahrers verwendet werden. Die Verwendung von elektronischen Messgeräten ist ausdrücklich untersagt. Wir setzen auf Sportlichkeit und Fairness, in deren Sinne die Besatzungen keine anderen, als die oben erlaubten Mittel einsetzen werden. Der Veranstalter ist berechtigt, jedes Fahrzeug während der Veranstaltung auf die Verwendung von nicht zugelassenen Einrichtungen und nicht originalen Messgeräten zu kontrollieren.

PROTESTE

Der Veranstalter akzeptiert Proteste gegen eine Kautions von 200 EUR, die in voller Höhe verfällt, falls sich der Protest als unbegründet oder nicht nachweisbar zeigt. Die Entscheidung des Veranstalters kann nicht angefochten werden.

ABSCHLEPPDIENST

Während des Rennens stehen Abschleppfahrzeuge zur Verfügung, die im Falle einer Panne an den im Streckenplan aufgeführten Telefonnummer angerufen werden können. Das Abschleppfahrzeug transportiert nur bis zur nächstgelegenen Abschleppstelle (z.B. Tankstelle mit Parkplatz) ab.

ERFRISCHUNG

Während des Rennens werden die Teilnehmer mit Erfrischungen versorgt, sowohl während des Rennens mit Stopps auf der Strecke, als auch nach den einzelnen Etappen.

UNTERKUNFT

Alle Teams werden wie folgt untergebracht:

- 1 Nacht in Bratislava von 25.05. bis 26.05.2024 im Hotel Clarion Congress Hotel Bratislava
- ausschließlich für Prologteilnehmer (Im Startgebühr nicht enthalten, Selbstzahler. Reservierung wird während der Anmeldung zur 500KM SLOVENSKÝCH FIVA WORLD RALLY SLOVAKIA 2024 ermöglicht. Doppelzimmer mit Ü/F 110-135EUR.
- 2 Nächte von 26.05. - 28.05. im Hotel DoubleTree by Hilton Košice.
- 1 Nacht von 28.05. - 29.05. im Hotel Grand Hotel Praha Tatranská Lomnica.
- 1 Nacht von 29.05. - 30.05. in 4* Hotels in Bojnice.
- Information bezüglich dieser Hotels bei der Registrierung.
- 2 Nächte von 30.05. - 01.06. in Radisson Blu Carlton Hotel Bratislava.

WELTREISE DURCH DAS HERZ EUROPAS

PARKEN DER ZUGFAHRZEUGE UND ANHÄNGER

Die Parkplätze für Zugfahrzeuge und Anhänger werden an mehreren Orten, die Teil des Wettbewerbs f 500KM SLOVENSKÝCH FIVA WORLD RALLY SLOVAKIA 2024 zur Verfügung gestellt. Der Wettbewerb beginnt am 25.05.2024 mit dem Aufladen der Fahrzeuge auf den Autoreisezug (eine Ausnahme sind Teilnehmer, die nach Košice selbstständig anreisen) in Bratislava und endet in Bratislava am 01.06.2024. Parkplätze für die Transporter der Teilnehmer werden nach vorheriger Anmeldung per E-Mail an den Veranstalter - info@500km.sk - zur Verfügung gestellt. Das Parken in Bratislava erfolgt ab dem 25.05.2024 auf dem Gelände von PPA Controll a.s. Vajnorská 137, Bratislava. Das Parken der Zugfahrzeuge und Anhänger in Košice wird in der Nähe des Starts gesichert.

KONTAKTE FÜR DIE VERANSTALTUNG 500KM SLOVENSKÝCH

Veranstaltungsmanager : Šimon Hůlka
tel.: +421 917 564 010
email: simon.hulka@500 KM.sk

Internationale Teilnehmer : Jan Čapka
tel.: +420 605 706 301
email: jan.capka@500 KM.sk

Marketing & Partner: Mária Homolová
tel.: +421 903 500 447
email: maria.homolova@500 KM.sk

Streckenkommissar: Tomáš Vitek
email: tomas.vitek@500 KM.sk

Sekretariat: Lucia Ďuráčiová
email: lucia.duraciova@500 KM.sk