

## **500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025**

**„von den Bergen bis ins flache Land“**

**26. - 30. 5. 2025**

**FIVA-Internationale Rallye historischer Fahrzeuge mit Unterstützung des  
Združenie zberateľov historických vozidiel Slovenska  
(Verband der Sammler historischer Fahrzeuge der Slowakei)**

**Veranstaltet von Design Veteran Car Club Bratislava in Zusammenarbeit mit STM - Slowakisches Technisches  
Museum Košice und Ministerium für Verkehr der Slowakischen Republik und mit Unterstützung  
des Generalpartner PPA Controll, a.s.  
ŠKODA AUTO - offiziellem Fahrzeug des Wettbewerbes**

## AUSSCHREIBUNG

### GRUNDLEGENDE BESTIMMUNGEN DES WETTBEWERBS

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit der Vision des Design Veteran Car Club Bratislava und dem Codex der internationalen Organisation FIVA organisiert. Das Rennen wird auf offenen Straßen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung ausgetragen. Für die Dauer des gesamten Wettbewerbs müssen die Fahrer mit gültigen Dokumenten für ihre Person und ihr Fahrzeug ausgestattet sein. Jedes Fahrzeug erhält eine Startnummer (zwei Aufkleber an den Fahrzeugseiten, Plastikschild an der Fahrzeugfront, 2x QR-Code am Fahrzeug). Die Crew nimmt an der Veranstaltung auf eigenes Risiko teil, der Veranstalter haftet gegenüber den Teilnehmern für keine Gesundheits- oder Sachschäden. Die Crews sind verpflichtet die Anweisungen des Veranstalters, die Fahrvorschriften und die Verkehrssicherheitsregeln zu befolgen.

### TEILNEHMENDE FAHRZEUGE

Der Wettbewerb ist ausgeschrieben für historische Personenkraftwagen bis zum Modelljahr 1950. Der Veranstalter hat das Recht Fahrzeuge auszuwählen und Ausnahmen zu gewähren. Die Kategorien sind nach Hubraumklassen eingeteilt. Unter Berücksichtigung des Typs, des Charakters, der Leistung des Fahrzeugs usw., können die Fahrzeuge nach Ermessen des Veranstalters in eine andere Kategorie eingestuft werden. Die Kategorien können zusammengelegt werden, wenn die Anzahl der Fahrzeuge in einer bestimmten Kategorie nicht ausreicht.

### ANMELDUNG

Das Bewerbungsformular wird auf der Website [www.500km.sk](http://www.500km.sk) veröffentlicht. Anmeldungen können ab dem 24. 12. 2024 eingereicht werden, der Einsendeschluss ist der 24. 2. 2025. Nach dem Anmeldeschluss werden die Anmeldungen von der Website entfernt und das Organisationsteam wählt die Fahrzeuge für den Wettbewerb aus. Die maximale Anzahl der Besetzungen im Wettbewerb ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt. Jede Besetzung schickt ein aktuelles Foto des Fahrzeugs zusammen mit dem Anmeldeformular und einer kurzen Beschreibung des Fahrzeugs (Geschichte, Besonderheiten, Vorbesitzer usw.). Nach Einreichung des Anmeldeformulars erhält das zugelassene Team eine Annahme- und -Anmeldebestätigung. Alle für den Wettbewerb ausgewählten Besetzungen erhalten bis zum 10. 3. 2025 eine Zahlungsanweisung, um die Teilnahmegebühr für den Wettbewerb 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 zu bezahlen. Das Startgeld muss bis zum 31. 3. 2025 überwiesen werden. Nach Eingang der Zahlung auf das Konto des Design Veteran Car Club Bratislava wird die Mannschaft in die Startliste aufgenommen. Sollte die Mannschaft bis zum 10. 4. 2025 seine Teilnahme widerrufen, wird das Nenngeld in voller Höhe zurückerstattet. Im Falle eines Rücktritts nach diesem Datum wird das Startgeld einbehalten.

### TEILNAHMEGEBÜHR

PKW – max. 2 Personen ..... **1 690,- EUR**  
jedes weitere Besatzungsmitglied ..... **700,- EUR**

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Erfrischungen und Mahlzeiten während des gesamten Rennens, 5x Unterkunft in Erstklassenhôtels, davon 2 Nächte in Grandhotel Praha in Tatranská Lomnica, 1 Nacht in Moderné kúpele Turčianske Teplice und 2 Nächte in Hotel Sheraton Bratislava, Trophäen für die siegreichen Mannschaften, Galadinner mit Erfrischungen,

organisatorische Unterstützung der Veranstaltung, Abschleppen des Fahrzeugs zum nächsten Servicepunkt im Falle einer Panne, Streckenservice durch die professionelle Firma Hollen Oldtimer und die Kosten des „Prologs“ -Transfer der Fahrzeuge und Besatzungen im Autoreisezug von Bratislava nach Poprad. Jede Mannschaft erhält Erinnerungsgegenstände an das 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 und eine Plakette 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025.

**Das Startgeld soll per Banküberweisung an das folgende Konto überwiesen werden:**

**Kontoinhaber:** Design Veteran Car Club  
Zámocká 47, 811 01 Bratislava  
**Bank:** Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava  
**KontoNr.:** 2949050695/1100  
**IBAN:** SK20 1100 0000 0029 4905 0695  
**SWIFT:** TATRSKBX

**PROLOG**

Der Prolog des Wettbewerbs 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 - die Fahrt in der Früh des 26. 5. 2025 von Bratislava nach Poprad wird mit dem Autoreisezug, der aus Autotransportwaggons, Personenwaggons sowie einem Speisewagen mit Erfrischungen zusammengestellt wird, durchgeführt. Die Teilnehmer des Prologs müssen am Sonntag, den 25. 5. 2025 bis 14:00 Uhr in Bratislava eintreffen - siehe zusätzliche Anweisungen per E-Mail. Für Zugfahrzeuge und Anhänger stehen sichere, bewachte und mit einem Kamerasystem überwachte Parkplätze zur Verfügung. Für die Teilnehmer des Prologs wird eine Unterkunft im Clarion Congress Hotel Bratislava angeboten (200 m von der Fahrzeugregistrierung und der Verladung der Fahrzeuge auf den Zug entfernt). Die Unterkunft im Clarion Congress Hotel Bratislava vom 25. 5. bis 26. 5. 2025 ist von jedem Teilnehmer selbst zu bezahlen (Doppelzimmer mit Frühstück von 110-135EUR), die Reservierung dieser Unterkunft erfolgt bei der Anmeldung zur Veranstaltung. Die Teilnahme am Prolog ist keine Bedingung für die Teilnahme am eigentlichen Wettbewerb.

**ETAPPEN**

Der Wettbewerb wird in 5 Wettbewerbsetappen ausgetragen. Die Strecke wird abseits der Schnellstraßen gefahren. Das Rennen wird bei vollem Straßenverkehr gemäß dem Streckenplan ausgetragen, den die Mannschaft bei der technischen Abnahme in Bratislava (Prologteilnehmer), oder in Poprad - Spišská Sobota am 26. 5. 2025 erhält.

Prolog - Autoreisezug Bratislava nach Poprad	26. 5. 2025	4 Stunden
nach dem Einparken der Autos Bustransfer zurück zum Bahnhof Poprad Es gibt einen Transport nach Tatranská Lomnica zum Grand-hotel Praha mit einem Zug, gezogen von der historischen Dampflokomotive „Papagáj“.		1,5 Stunden
I. Etappe - Bergetappe Hohe Tatra	27. 5. 2025	110 km
II. Etappe - von der Hohen Tatra nach Moderné kúpele Turčianske Teplice	28. 5. 2025	170 km
III. Etappe - Mondscheinfahrt von Turčianske Teplice nach Bratislava	29. 5. 2025	240 km
IV. Etappe - Pezinská Baba Bergprüfung	30. 5. 2025	80 km
V. Etappe - Bezaubernde Fahrt n durch das Zentrum von Bratislava	30. 5. 2025	8 km

Die erste – Bergetappe Hohe Tatra – wird als eine Ausflugsfahrt mit fest definierten Abfahrts- und Ankunftszeiten gefahren. Die II., III, IV. Etappe werden mit einer kalkulierten Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h gefahren. Diese Durchschnittsgeschwindigkeit wird auch für die Berechnung der Durchfahrzeiten der einzelnen Zeitkontrollpunkte angewendet. Das Absolvieren der Zeit- und Durchfahrtskontrollen wird elektronisch in der Applikation 500 KM SLOVENSKÝCH vorgenommen und ausgewertet. Die V. Etappe ist eine bezaubernde Fahrt mit einem definierten Start und Ziel, die absolviert werden müssen, durch das Stadtzentrum von Bratislava.

## ZEITKONTROLLEN (ZK) UND DURCHFAHRTSKONTROLLEN (DK)

Das Rennen beinhaltet Zeit- und Durchfahrtskontrollen oder Pflichtstopps mit festgelegten Ankunftszeiten an einzelnen Punkten der Strecke. Die Zeitkontrollen, die sich auf der Strecke befinden, sind mit einer gelben Tafel mit Uhrensymbold gekennzeichnet und im Streckenplan angegeben. Der Fahrer muss die Zeitkontrolle passieren und sich seine Zeit innerhalb des 5-Minuten-Limits bestätigen lassen, beginnend mit der festgelegten Zeit, nicht früher. Die Durchfahrtskontrollen sind mit einer Tafel mit Stempelsymbol gekennzeichnet. Die Besatzung lässt sich die Durchfahrt durch diese Kontrolle bestätigen. Alle Durchfahrtsbestätigungen werden elektronisch erfasst, indem ein am Fahrzeug angebrachter QR-Code gescannt wird. Entlang der Strecke sind versteckte Kontrollen angebracht, um die Einhaltung der Strecke zu überwachen. Das Nichtbestehen einer ZK-, DK- oder versteckten Kontrolle führt zu Strafpunkten. Die ermittelten Durchfahrts- und Abfahrtszeiten werden in dem Fahrausweis, der den Besatzungen bei der administrativen Abfertigung ausgehändigt wurde, vermerkt. Für die Auswertung des gesamten 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 ist die elektronische Datenanwendung maßgebend.

## SONDERPRÜFUNGEN

- 1. In der II.** Etappe von der Hohen Tatra nach Moderné kúpele Turčianske Teplice findet eine Sonderprüfung am Flugplatz Jochy – Jakobovany statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.
- 2. In der III.** Etappe von Turčianske Teplice nach Bratislava findet eine Geschicklichkeitsprüfung an einem geschlossenen Streckenabschnitt statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.
- 3. In der IV.** Etappe findet eine Gleichmäßigkeitsfahrt, bestehend aus zwei Zeitmessungsläufen mit einer Genauigkeit von 0,01 Sekunden, auf der geschlossenen Bergstrecke „Pezinská Baba“ statt. Die Differenz zwischen den beiden Läufen wird mit Strafpunkten bewertet. Auf der gemessenen Strecke dieser Gleichmäßigkeitsfahrt ist die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit streng auf 55 km/h begrenzt. Die Mannschaften werden während des Galaabends am 29. 5. 2025 über die Durchführung dieser Gleichmäßigkeitsfahrt informiert. Die Bewertung dieser Prüfung wird im Anhang des Streckenplans erklärt.

## FAHRZEUGKATEGORIEN

1. bis 1100 cc
2. bis 1500 cc
3. bis 2 000 cc
4. über 2 000 cc
5. Damenpokal für Fahrzeuge mit einer rein weiblichen Besatzung
6. Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks, „POZOR ZÁKRUTA“ (Achtung Kurve) – Gleichmäßigkeitsfahrt „Pezinská Baba“

## WERTUNG

Die Gewinner in jeder Kategorie sind die Mannschaften mit der geringsten Anzahl von Strafpunkten aus ZK und DK, versteckten Kontrollen, Einhaltung der festgelegten Pausen (Abfahrt von ihnen), Sonderprüfungen in den einzelnen Etappen. In jeder Kategorie erhalten die Fahrer auf den Plätzen 1 bis 3 eine Auszeichnung. Der Sieger oder die Siegerin in der Sonderkategorie des Slowakischen Rundfunks - Redaktion „Pozor Zákruť“ - Pezinská Baba Bergrennen erhält den Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks. Eine rein weibliche Besatzung (Fahrerin) wird mit dem Damenpokal ausgezeichnet.

## FAHRZEUGABNAHME

Die Fahrzeuge müssen zur technischen und organisatorischen Abnahme in einwandfreiem Zustand gebracht werden.

Termine:

25. 5. 2025 Bratislava (Prologteilnehmer)

26. 5. 2025 Poprad – Spišská Sobota

Der genaue Zeitplan wird mitgeteilt, sobald die Teams zur 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 zugelassen sind. Der Veranstalter hat das Recht, bei gravierenden technischen Mängeln ein Fahrzeug auszuschließen. Die Besatzungen bestehen aus den Personen, die in der Startliste eingetragen sind, Jede Änderung gegenüber den Angaben auf dem Meldeformular vor oder während des Rennens muss dem Veranstalter unverzüglich mitgeteilt werden, andernfalls kann die Mannschaft disqualifiziert werden.

Bei der Abnahme des Fahrzeugs ist vorzulegen:

- Führerschein.
- Nachweis einer bezahlten Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung.
- Fahrzeugschein mit gültigem TÜV oder ein historischer Fahrzeugschein mit gültiger Prüfbescheinigung.
- Nachweis über die Zahlung des Nenngeldes.
- FIVA-Karte - Internationale Fahrzeugkarte der FIVA (falls das Fahrzeug nicht über diese Karte verfügt, muss sie unbedingt beantragt werden; die Beantragung wird im Rahmen des Anmeldeverfahrens ermöglicht). Ohne Karte oder Antrag/Registrierung muss das Fahrzeug nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen werden.

## TEILNEHMERAUSWEIS

Jedes Besatzungsmitglied erhält bei der Abnahme einen Teilnehmerschein und ein Armband für das Rennen. Dieser Schein berechtigt den Teilnehmer zum Betreten der für die Veranstaltung reservierten Bereiche. Die Marke dient auch als Berechtigung zum Bezug von Erfrischungen und Mahlzeiten. Aus den oben genannten Gründen ist es erforderlich, diesen Schein während der gesamten Dauer der Veranstaltung zu tragen.

## KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE

Jedes Fahrzeug hat vom Veranstalter zugewiesene Startnummern - Aufklebeschilder für beide Seiten des Fahrzeugs, zwei Aufkleber für die vorderen Kotflügel, ein Plastikschild für die Vorderseite des Fahrzeugs und zwei Aufkleber mit einem QR-Code. Die Besatzung ist verpflichtet, das Fahrzeug während des gesamten Rennens so zu kennzeichnen. Ein nicht gekennzeichnetes Fahrzeug wird nicht gewertet. Die Startnummern werden auch zur Bestimmung der Reihenfolge der Fahrzeuge am Start verwendet.

## **ETHISCHER KODEX**

Für den gesamten Wettbewerb darf nur die Geschwindigkeitsanzeige - Tachometer, die zur Originalausstattung des historischen Fahrzeugs gehört, sowie die Erfahrung und Intuition des Fahrers verwendet werden. Die Verwendung von elektronischen Messgeräten ist ausdrücklich untersagt. Wir setzen auf Sportlichkeit und Fairness, in deren Sinne die Besatzungen keine anderen, als die oben erlaubten Mittel einsetzen werden. Der Veranstalter ist berechtigt, jedes Fahrzeug während der Veranstaltung auf die Verwendung von nicht zugelassenen Einrichtungen und nicht originalen Messgeräten zu kontrollieren.

## **PROTESTE**

Der Veranstalter akzeptiert Proteste gegen eine Kautions von 250 EUR, die in voller Höhe verfällt, falls sich der Protest als unbegründet oder nicht nachweisbar zeigt. Die Entscheidung des Veranstalters kann nicht angefochten werden.

## **ABSCHLEPPDIENST**

Während des Rennens stehen Abschleppfahrzeuge zur Verfügung, die im Falle einer Panne an den im Streckenplan aufgeführten Telefonnummer angerufen werden können. Das Abschleppfahrzeug transportiert nur bis zur nächstgelegenen Abschleppstelle (z.B. Tankstelle mit Parkplatz) ab.

## **SERVICE**

Der gesamte Wettbewerb wird durch das Servicefahrzeug der Firma Hollen Oldtimer begleitet. Seine Techniker stehen für die Wartung und kleinere Reparaturen an den Rennwagen bereit.

## **ERFRISCHUNG**

Während des Rennens werden die Teilnehmer mit Erfrischungen versorgt, sowohl während des Rennens mit Stopps auf der Strecke, als auch nach den einzelnen Etappen.

## **UNTERKUNFT**

Alle Teams werden wie folgt untergebracht:

- 1 Nacht in Bratislava von 25. 5. bis 26. 5. 2025 im Hotel Clarion Congress Hotel Bratislava
- ausschließlich für Prologteilnehmer (Im Startgebühr nicht enthalten, Selbstzahler). Reservierung wird während der Anmeldung zur 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 ermöglicht. Doppelzimmer mit Ü/F 110-135 €.
- 2 Nächte von 26. 5. - 28. 5. in Grandhotel Praha Tatranská Lomnica.
- 1 Nacht von 28. 5. - 29. 5. in einem Hotel in Moderné kúpele Turčianske Teplice.
- 2 Nächte von 29. 5. - 31. 5. in Hotel Sheraton Bratislava.

## **PARKEN DER ZUGFAHRZEUGE UND ANHÄNGER**

Die Parkplätze für Zugfahrzeuge und Anhänger werden an mehreren Orten, die Teil des Wettbewerbs 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 sind, zur Verfügung gestellt. Der Wettbewerb beginnt am 25. 5. 2025 mit dem Aufladen der Fahrzeuge auf den Autoreisezug (eine Ausnahme sind Teilnehmer, die nach Poprad selbstständig anreisen) in Bratislava und endet in Bratislava am 31. 5. 2025. Parkplätze für die Transporter der Teilnehmer werden nach vorheriger Anmeldung per E-Mail an den Veranstalter - info@500km.sk - zur Verfügung gestellt. Das Parken in Bratislava erfolgt ab dem 25. 5. 2025 auf dem Gelände von PPA Controll a.s. Vajnorská 137, 830 00 Bratislava. Das Parken der Zugfahrzeuge und Anhänger in Poprad - Spišská sobota wird in der Nähe des Starts gesichert.

## **KONTAKTE FÜR DIE VERANSTALTUNG 500 KM SLOVENSKÝCH**

**Veranstaltungsmanager :** Šimon Hůlka  
tel.: +421 917 564 010  
email: simon.hulka@500km.sk

**Internationale Teilnehmer:** Jan Čapka  
tel.: +420 605 706 301  
email: jan.capka@500km.sk

**Marketing & Partner:** Mária Homolová  
tel.: +421 903 500 447  
email: maria.homolova@500km.sk

**Streckenkommissar:** Tomáš Vitek  
email: tomas.vitek@500km.sk

**Streckenkommissar:** Július Cako  
email: julius.cako@500km.sk