

## **500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 YOUNGTIMER TROPHY**

**„z hôr až do nížin“**

**26. - 30. 5. 2025**

**Medzinárodná súťaž historických vozidiel v rámci organizácie FIVA s podporou  
Združenia zberateľov historických vozidiel Slovenska, národný orgán FIVA**

**Usporiadava Design Veteran Car Club Bratislava s podporou STM Slovenského technického múzea Košice  
a Ministerstva dopravy, s podporou generálneho partnera PPA Controll, a.s., a  
ŠKODA AUTO - oficiálneho vozidla pretekov.**

## PROPOZÍCIE YOUNGTIMER TROPHY

### ZÁKLADNÉ USTANOVENIA SÚŤAŽE

Jazda je organizovaná v rámci pretekov 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 v súlade s víziou Design Veteran Car Clubu Bratislava a kódexom medzinárodnej organizácie FIVA. Preteká sa na otvorených komunikáciách, pričom sa dodržiavajú pravidlá cestnej premávky. Jazdci musia byť počas trvania súťaže vybavení platnými dokladmi pre svoju osobu a vozidlo a prideleným špeciálnym štartovným číslom pre youngtimer (nálepky na oboch bokoch vozidla, nálepky na oba predné blatníky, plast na prednej časti vozidla, 2x QR kód na vozidle). Posádka sa zúčastňuje na vlastné riziko, organizátor nenesie voči účastníkom žiadnu zodpovednosť za škody na zdraví alebo majetku. Posádky sú povinné dodržiavať pokyny organizátorov, jazdné predpisy a pravidlá bezpečnosti cestnej premávky.

### ÚDAJE O SÚŤAŽNÝCH VOZIDLÁCH

Súťaž je vypísaná pre osobné vozidlá od modelového roku 1951 do modelového roku 1971 – pod názvom youngtimer trophy. Organizátor má právo vybrať vozidlá a udeliť výnimky. Všetky vybrané vozidlá modelových rokov 1951 – 1971 budú zaradené do jednej kategórie.

### PRIHLÁŠKY

Formulár prihlášky bude uverejnený na webovej stránke [www.500km.sk](http://www.500km.sk). Prihlášky do súťaže je možné podávať od 24. 12. 2024, uzávierka prihlášok je 24. 2. 2025. Po uzávierke prihlášok bude formulár prihlášky z webovej stránky odstránený a organizačný tím vyberie vozidlá do súťaže. Maximálny počet posádok v súťaži je obmedzený na 20 vozidiel. Každá posádka zašle aktuálnu fotografiu vozidla v pasovom formáte spolu s prihlasovacím formulárom a stručným popisom vozidla (história, zaujímavosti, predchádzajúci majiteľ atď.). Po odoslaní prihlášky dostane prijatá posádka potvrdenie o prijatí a registrácii. Všetkým posádkam vybraným na súťaž zašle organizátor najneskôr do 10. 3. 2025 variabilný symbol na úhradu štartovného poplatku na súťaž 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025. Štartovné je potrebné uhradiť najneskôr do 31. 3. 2025. Po prijatí platby na účet Design Veteran Car Clubu Bratislava bude posádka zaradená do štartovnej listiny. Ak posádka odstúpi zo súťaže do 10. 4. 2025, štartovné sa jej vráti v plnej výške. V prípade odstúpenia po tomto dátume sa štartovné nevracia.

## VÝŠKA ŠTARTOVNÉHO SÚŤAŽE 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 – YOUNGTIMER TROPHY

auto – max. dve osoby ..... **1 990,- EUR**  
každý ďalší člen posádky ..... **700,- EUR**

Štartovné zahŕňa občerstvenie a stravu počas celých pretekov, 5x ubytovanie v hoteloch prvej triedy, z toho 2 noci v Grandhoteli Praha Tatranská Lomnica, 1 noc v hoteli v Moderných kúpeľoch Turčianske Teplice a 2 noci v Bratislave v hoteli Sheraton Bratislava, trofeje pre víťazné posádky, galavečery s pohostením, organizačné a usporiadateľské zabezpečenie podujatia, odtiahnutie súťažného vozidla v prípade poruchy na najbližšie servisné miesto, servis priamo na trase pretekov od profesionálnej servisnej spoločnosti HOLLEN Oldtimer a náklady na „Prológ“ – presun autovlakom z Bratislavy do Popradu dňa 26. 5. 2025. Každá posádka dostane pamätné predmety súvisiace s pretekmi 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 a plaketu 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025.

Štartovný poplatok treba poukázať bankovým prevodom na nasledujúce konto:

**Majiteľ účtu:** Design Veteran Car Club  
Zámocká 47, 811 01 Bratislava  
**Banka:** Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava  
**Číslo účtu:** 2949050695/1100  
**IBAN:** SK20 1100 0000 0029 4905 0695  
**SWIFT:** TATRSKBX

### PROLÓG

Prológ súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 – transport autovlakom z Bratislavy do Popradu v ranných hodinách dňa 26. 5. 2025 bude realizovaný vlakom zostaveným z vagónov určených na prepravu automobilov, osobných vagónov a jedáľenského vozňa so zabezpečeným občerstvením. Účastníci Prológu sa musia dostať do Bratislavy v nedeľu 25. 5. 2025 do 14.00 hod. – pozri dodatočné inštrukcie e-mailom. Pre odťahové vozidlá je zabezpečené strážené parkovisko monitorované kamerovým systémom. Pre účastníkov Prológu je zabezpečené ubytovanie v hoteli Clarion Congress hotel Bratislava (200 m od preberania a náklady vozidiel na autovlak). Ubytovanie v hoteli Clarion Congress hotel Bratislava z 25. 5. na 26. 5. 2025 si hradí každý účastník sám (dvojposteľová izba s raňajkami od 110 do 135 EUR), rezervácia ubytovania prebehne pri prihlasovaní na podujatie. Účasť na Prológu nie je podmienkou účasti na súťaži samotnej.

## ETAPY

Súťaž sa jazdí v 5. súťažných etapách. Trať je vedená mimo rýchlostných komunikácií. Jazdí sa za plnej cestnej premávky podľa itinerára, ktorý posádka dostane na technickom preberaní v Bratislave dňa 25. 5. 2025 (pre účastníkov Prológu) a v Poprade – Spišská Sobota 26. 5. 2025.

Prológ autovlakom z Bratislavy do Popradu	26. 5. 2025	4 hod.
Po zaparkovaní automobilov presun autobusom späť na stanicu Poprad. Doprava vlakom ťahaným historickou parnou lokomotívou „Papagáj“ do Tatranskej Lomnice do Grandhotela Praha		1,5 hod.
I. etapa – Horská Tatranská etapa	27. 5. 2025	110 km
II. etapa z Vysokých Tatier do Moderných kúpeľov Turčianske Teplice	28. 5. 2025	170 km
III. etapa z Turčianskych Teplíc do Bratislavy za svitu luny	29. 5. 2025	240 km
IV. etapa jazda do vrchu na Pezinskú Babu	30. 5. 2025	80 km
V. etapa spanilá jazda centrom hl. mesta Bratislava	30. 5. 2025	8 km

Prvá etapa – Horská Tatranská etapa sa jazdí ako vyhladková etapa s definovaným časom štartu a cieľa.

II., III., IV. etapu súťaže absolvujú posádky priemernou rýchlosťou 55 km/h. Tento priemer sa použije aj na výpočet času prejazdu jednotlivými časovými kontrolami. Prejazdy cez časové kontroly a prejazdové kontroly sa budú elektronicky zaznamenávať v aplikácii 500 KM SLOVENSKÝCH a následne vyhodnocovať.

V. etapa súťaže sa jazdí ako spanilá jazda centrom hl. mesta Bratislavy s definovaným štartom a cieľom, ktoré je nutné absolvovať.

## ČASOVÉ KONTROLY (ČK) A PREJAZDOVÉ KONTROLY (PK)

Súčasťou pretekov sú časové a prejazdové kontroly, prípadne povinné zastávky so stanovenými časmi príchodu na jednotlivé body trate. Časové kontroly umiestnené na trati sú označené žltým terčom so symbolom hodín a vyznačené v itinerári. Jazdec musí prejsť časovou kontrolou a dať si potvrdiť čas v rámci 5-minútového limitu, ktorý sa začína v stanovenom čase, nie skôr. Prejazdové kontroly sú označené terčom so symbolom pečiatky. Posádka si dá potvrdiť prejazd cez túto kontrolu. Všetky potvrdenia o prejazde sa zaznamenávajú elektronicky, naskenovaním QR kódu nalepeného na vozidle. Na trase môžu byť umiestnené skryté kontroly na monitorovanie dodržiavania trasy. Neúspešné absolvovanie časovej, prejazdovej alebo skrytej kontroly bude mať za následok prirátanie trestných bodov. Stanovené časy prejazdu a odjazdu budú zaznamenané v jazdných výkazoch, ktoré posádky dostanú pri administratívnej registrácii. Pre vyhodnotenie celej súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 – YOUNGTIMER TROPHY je rozhodujúca elektronická aplikácia.

## ZVLÁŠTNE SKÚŠKY A MERANÉ ÚSEKY

**1. V II. etape z Vysokých Tatier do Moderných kúpeľov Turčianske Teplice sa uskutoční špeciálna skúška zručnosti na uzavretom letisku Jochy – Jakubovany. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.**

**2. V III. etape z Turčianskych Teplíc do Bratislavy sa uskutoční zvláštna skúška zručnosti na meranom úseku. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.**

**3. Vo IV.** etape sa na uzavretej trati Pezinská Baba uskutoční jazda pravidelnosti pozostávajúca z dvoch jázd meraných s presnosťou 0,01 sekundy. Rozdiel medzi týmito dvoma jazdami sa vyhodnocuje trestnými bodmi. Na meranom úseku tejto jazdy pravidelnosti je priemerná rýchlosť prísne obmedzená na 55 km/h max. O organizácii tejto jazdy pravidelnosti budú posádky informované počas večera dňa 29. 5. 2025. Hodnotenie tejto skúšky bude uvedené v prílohe itinerára.

## SÚŤAŽNÉ KATEGÓRIE

1. YOUNGTIMER TROPHY 2025
2. Zvláštna cena generálneho partnera PPA Controll, a.s., pretekov do vrchu Pezinská Baba pre YOUNGTIMER TROPHY

## HODNOTENIE

Víťazom kategórie YOUNGTIMER TROPHY 2025 sa stane posádka s najmenším počtom trestných bodov – z prejazdových a časových kontrol, skrytých kontrol, dodržiavania stanovených prestávok (odjazd z nich), špeciálnych skúšok v jednotlivých etapách. V kategórii YOUNGTIMER TROPHY 2025 získa celkový víťaz ocenenie. Víťaz v špeciálnej kategórii pretekov do vrchu Pezinská Baba pre youngtimer trophy získa zvláštnu cenu generálneho partnera PPA Controll, a.s.

## PREBERANIE VOZIDIEL

Vozidlá musia byť pristené na technickú a organizačnú prebierku v prevádzkyschopnom stave.

Termín preberania vozidiel:

25. 5. 2025 Bratislava (účastníci prológu)

26. 5. 2025 Poprad – Spišská Sobota

O časovom priebehu preberania budete informovaní po zaradení do štartovnej listiny pretekov 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025 YOUNGTIMER TROPHY. Organizátor má právo vylúčiť vozidlo v prípade závažných technických porúch. Súťažné posádky tvoria osoby zapísané v štartovnej listine. Akúkoľvek zmenu oproti údajom v prihláške pred alebo počas trvania pretekov je potrebné okamžite nahlásiť organizátorovi, inak môže byť posádka diskvalifikovaná.

Pri preberaní vozidla je potrebné predložiť:

- vodičský preukaz
- doklad o zaplatenom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla
- osvedčenie o evidencii vozidla s platnou STK alebo preukaz historického vozidla s platným testovacím preukazom
- doklad o zaplatení štartovného poplatku
- Karta FIVA – Medzinárodná karta vozidla FIVA (ak vozidlo túto kartu nemá, je dôležité o ňu požiadať, čo bude umožnené v rámci prihlasovania na súťaž). Bez karty alebo žiadosti/registrácie nemusí byť vozidlu umožnený štart na pretekoch.

## OZNAČENIE ÚČASTNÍKOV

Každý člen posádky dostane pri registrácii visačku a náramok účastníka pretekov. Toto označenie oprávňuje na vstup do priestorov vyhradených na podujatie. Označenie sa používa aj na preukázanie nároku na občerstvenie a stravu. Z uvedených dôvodov je potrebné mať pri sebe tento preukaz a náramok počas celého trvania podujatia.

## OZNAČENIE VOZIDIEL

Každé vozidlo má štartovné čísla pridelené organizátorom – nalepovacie čísla na oboch stranách vozidla, nálepky na oba predné blatníky, plastové číslo na prednej časti vozidla a dve nálepky s QR kódom. Posádka je povinná udržiavať vozidlo takto označené počas celých pretekov. Neoznačené vozidlo nebude hodnotené. Štartovné čísla sa používajú aj na určenie poradia vozidiel na štarte.

## ETICKÝ KÓDEX

Počas celej súťaže je povolené používať len ukazovateľ okamžitej rýchlosti – tachometer, ktorý je súčasťou pôvodnej výbavy historického vozidla, skúsenosti a intuíciu vodiča. Používanie elektronických meracích zariadení je výslovne zakázané. Spoliehame sa na športové správanie a zmysel pre fair play, v duchu ktorých posádky nepoužijú žiadne iné prostriedky, než sú povolené vyššie. Organizátor je oprávnený počas celého podujatia kontrolovať každé vozidlo, či nepoužíva neautorizované a neoriginálne meracie zariadenia.

## PROTESTY

Usporiadateľ akceptuje protesty proti zálohe 250,- EUR, ktorá prepadá v plnej výške, ak sa protest ukáže ako neopodstatnený alebo nepreukázateľný. Proti rozhodnutiu organizátora sa nemožno odvolať.

## ODŤAHOVÁ SLUŽBA

Počas pretekov budú na trati k dispozícii odťahové vozidlá, ktoré môžete v prípade poruchy zavolať na kontakty uvedené v itinerári. Odťahové vozidlo zabezpečí odtiahnutie iba do najbližšieho záchytného bodu (napr. čerpacia stanica s parkoviskom).

## SERVIS

Počas celej súťaže sa bude po trase pohybovať servisné vozidlo od spoločnosti Hollen Oldtimer s technikmi, ktorí zabezpečia servis a drobné opravy na pretekárskych vozidlách.

## OBČERSTVENIE

Počas pretekov je pre účastníkov zabezpečené občerstvenie, a to tak počas pretekov so zastávkami na trati, ako aj po jednotlivých etapách.

## UBYTOVANIE

Všetky posádky budú ubytované:

- 1 noc v Bratislave z 25. 5. na 26. 5. 2025 v hoteli Clarion Congress hotel Bratislava
- Výhradne pre účastníkov Prológu (ubytovanie si hradí každý účastník sám, rezerváciu hotela uvediete v prihláške 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025). Cena ubytovania v dvojlôžkovej izbe s raňajkami od 110 do 135 €.
- 2 noci od 26. 5. do 28. 5. v Grandhoteli Praha Tatranská Lomnica
- 1 noc z 28. 5. – 29. 5. v hoteli v Moderných kúpeľoch Turčianske Teplice
- 2 noci od 29. 5. do 31. 5. v hoteli Sheraton Bratislava

## **PARKOVANIE ŤAŽNÝCH VOZIDIEL A VLEKOV**

Parkovanie pre ťažné vozidlá a vleky bude pre účastníkov zabezpečené na viacerých miestach, ktoré sú súčasťou súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025. Súťaž sa začína 25. 5. 2025 v Bratislave preberaním súťažných vozidiel a naložením historických automobilov na autovlak (výnimkou sú účastníci, ktorí sa do Popradu dopravujú samostatne) a končí sa v Bratislave 31. 5. 2025. Parkovanie pre účastnícke transportéry (ťažné vozidlá a prívesy) je zabezpečené po predchádzajúcom nahlásení organizátorom e-mailom: info@500km.sk v Bratislave od 25. 5. 2025 v areáli PPA Controll, a.s., Vajnorská 137, 830 00 Bratislava. Parkovanie ťažných vozidiel a prívesov v Poprade – Spišská Sobota bude zabezpečené v blízkosti miesta štartu.

## **KONTAKTY PRETEKOV 500 KM SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2025**

**Hlavný manažér pretekov:** Šimon Hůlka

tel.: +421 917 564 010

email: simon.hulka@500km.sk

**Kontakt pre zahraničných účastníkov:** Jan Čapka

tel.: +420 605 706 301

email: jan.capka@500km.sk

**Marketing a partneri:** Mária Homolová

tel.: +421 903 500 447

email: maria.homolova@500km.sk

**Traťový komisár:** Tomáš Vitek

email: tomas.vitek@500km.sk

**Traťový komisár:** Július Cako

email: julius.cako@500km.sk