

## **500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026**

**„Alte Autos in der neuen Geschichte“**

**25.05. - 31.05.2026**

**FIVA-Internationale Rallye historischer Fahrzeuge mit Unterstützung des  
Združenie zberateľov historických vozidiel Slovenska  
(Verband der Sammler historischer Fahrzeuge der Slowakei)**

**Veranstaltet von Design Veteran Car Club Bratislava in Zusammenarbeit mit  
Ministerium für Verkehr der Slowakischen Republik und  
Ministerium für Fremverkehr und Sport der Slowakischen Republik  
mit Unterstützung des Generalpartner PPA Controll a.s.  
AUDI SLOVENSKO - offiziellem Fahrzeug des Wettbewerbes.**

## AUSSCHREIBUNG OLDTIMER

### GRUNDLEGENDE BESTIMMUNGEN DES WETTBEWERBS

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit der Vision des Design Veteran Car Club Bratislava und dem Codex der internationalen Organisation FIVA organisiert. Das Rennen wird auf offenen Straßen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung ausgetragen. Für die Dauer des gesamten Wettbewerbs müssen die Fahrer mit gültigen Dokumenten für ihre Person und ihr Fahrzeug ausgestattet sein. Jedes Fahrzeug erhält eine Startnummer (zwei Aufkleber an den Fahrzeugseiten, Plastikschild an der Fahrzeugfront, 2x QR-Code am Fahrzeug). Die Crew nimmt an der Veranstaltung auf eigenes Risiko teil, der Veranstalter haftet gegenüber den Teilnehmern für keine Gesundheits- oder Sachschäden. Die Crews sind verpflichtet die Anweisungen des Veranstalters, die Fahrvorschriften und die Verkehrssicherheitsregeln zu befolgen.

### TEILNEHMENDE FAHRZEUGE

Der Wettbewerb ist ausgeschrieben für historische Personenkraftwagen bis zum Modelljahr 1950. Der Veranstalter hat das Recht Fahrzeuge auszuwählen und Ausnahmen zu gewähren. Die Kategorien sind nach Hubraumklassen eingeteilt. Unter Berücksichtigung des Typs, des Charakters, der Leistung des Fahrzeugs usw., können die Fahrzeuge nach Ermessen des Veranstalters in eine andere Kategorie eingestuft werden. Die Kategorien können zusammengelegt werden, wenn die Anzahl der Fahrzeuge in einer bestimmten Kategorie nicht ausreicht.

### ANMELDUNG

Das Bewerbungsformular wird auf der Website [www.500km.sk](http://www.500km.sk) veröffentlicht. Anmeldungen können ab dem 24.12.2025 eingereicht werden, der Einsendeschluss ist der 24.02.2026. Nach dem Anmeldeschluss werden die Anmeldungen von der Website entfernt und das Organisationsteam wählt die Fahrzeuge für den Wettbewerb aus. Die maximale Anzahl der Besetzungen im Wettbewerb ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt. Jede Besetzung schickt ein aktuelles Foto des Fahrzeugs zusammen mit dem Anmeldeformular und einer kurzen Beschreibung des Fahrzeugs (Geschichte, Besonderheiten, Vorbesitzer usw.). Nach Einreichung des Anmeldeformulars erhält das zugelassene Team eine Annahme- und -Anmeldebestätigung. Alle für den Wettbewerb ausgewählten Besetzungen erhalten bis zum 10.03.2026 eine Zahlungsanweisung, um die Teilnahmegebühr für den Wettbewerb 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 zu bezahlen. Das Startgeld muss bis zum 31.03.2026 überwiesen werden. Nach Eingang der Zahlung auf das Konto des Design Veteran Car Club Bratislava wird die Mannschaft in die Startliste aufgenommen. Sollte die Mannschaft bis zum 10.04.2026 seine Teilnahme widerrufen, wird das Nenngeld in voller Höhe zurückerstattet. Im Falle eines Rücktritts nach diesem Datum wird das Startgeld einbehalten.

### TEILNAHMEGEBÜHR

PKW – max. 2 Personen ..... **1790,- EUR**  
jedes weitere Besatzungsmitglied ..... **800,- EUR**

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Erfrischungen und Mahlzeiten während des gesamten Rennens, 5x Unterkunft in Erstklassenhôtels, davon 1 Nacht in Zemplínska šírava – Kaluža im 4 – Sterne Hotel, 1 Nacht in Grandhotel Praha in Tatranská Lomnica, 1 Nacht in Moderné kúpele Turčianske Teplice und 2 Nächte in Hotel Sheraton Bratislava, Trophäen für die siegreichen Mannschaften, Galadinner mit Erfrischungen, organisatorische Unterstützung der Veranstaltung, Abschleppen des Fahrzeugs

zum nächsten Servicepunkt im Falle einer Panne, Streckenservice durch die professionelle Firma Hollen Oldtimer und die Kosten des „Prologs“ -Transfer der Fahrzeuge und Besatzungen im Autoreisezug von Bratislava nach Humenné am 26.05.2026. Jede Mannschaft erhält Erinnerungsgegenstände an das 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 und eine Plakette 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026.

### Das Startgeld soll per Banküberweisung an das folgende Konto überwiesen werden:

**Kontoinhaber:** Design Veteran Car Club  
Zámocká 47, 811 01 Bratislava  
**Bank:** Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava  
**Konto Nr.:** 2949050695/1100  
**IBAN:** SK20 1100 0000 0029 4905 0695  
**SWIFT:** TATRSKBX

### PROLOG

Der Prolog des Wettbewerbs 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 - die Fahrt in der Früh des 26.05.2026 von Bratislava nach Humenné wird mit dem Autoreisezug, der aus Autotransportwaggons, Personenwaggons sowie einem Speisewagen mit Erfrischungen zusammengestellt wird, durchgeführt. Die Teilnehmer des Prologs müssen am Montag, den 25.05.2026 bis 14:00 Uhr in Bratislava eintreffen - siehe zusätzliche Anweisungen per E-Mail. Für Zugfahrzeuge und Anhänger stehen sichere, bewachte und mit einem Kamerasystem überwachte Parkplätze zur Verfügung. Für die Teilnehmer des Prologs wird eine Unterkunft im Clarion Congress Hotel Bratislava angeboten (200 m von der Fahrzeugregistrierung und der Verladung der Fahrzeuge auf den Zug entfernt). Die Unterkunft im Clarion Congress Hotel Bratislava vom 25.05. bis 26.05.2026 ist von jedem Teilnehmer selbst zu bezahlen (Doppelzimmer mit Frühstück von 110-135 EUR), die Reservierung dieser Unterkunft erfolgt bei der Anmeldung zur Veranstaltung. Die Teilnahme am Prolog ist keine Bedingung für die Teilnahme am eigentlichen Wettbewerb.

### ETAPPEN

Der Wettbewerb wird in 4 Wettbewerbsetappen ausgetragen. Die Strecke wird abseits der Schnellstraßen gefahren. Das Rennen wird bei vollem Straßenverkehr gemäß dem Streckenplan ausgetragen, den die Mannschaft bei der technischen Abnahme in Bratislava (Prologteilnehmer), oder in Zemplínska šírava, Ortschaft Kaluža vor dem Hotel Eurobus am Dienstag 26.05.2026 erhält.

Prolog - Autoreisezug Bratislava nach Humenné	26.05.2026	6-7 St.
Überfahrt der Fahrzeuge und Teilnehmer zum Hotel Eurobus		35 km
I. Etappe - VON ZEMPLIN IN DIE HOHE TATRA	27.05.2026	190 km
II. Etappe - VON DER HOHEN TATRA NACH MODERNÉ KÚPELE TURČIANSKE TEPLICE	28.05.2026	210 km
III. Etappe - UNTER DEM SCHLEIER DER NACHT VON TURČIANSKE TEPLICE NACH BRATISLAVA	29.05.2026	240 km
IV. Etappe - DURCH ZÁHORIE BIS ZUM ZIEL AM DONAUUFER IN BRATISLAVA	30.05.2026	80 km

Die I, II., III, IV. Etappe werden mit einer kalkulierten Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h gefahren. Diese Durchschnittsgeschwindigkeit wird auch für die Berechnung der Durchfahrzeiten der einzelnen Zeitkontrollpunkte angewendet. Das Absolvieren der Zeit- und Durchfahrtskontrollen wird elektronisch in der Applikation 500 km SLOVENSKÝCH vorgenommen und ausgewertet.

## ZEITKONTROLLEN (ZK) UND DURCHFAHRTSKONTROLLEN (DK)

Das Rennen beinhaltet Zeit- und Durchfahrtskontrollen oder Pflichtstopps mit festgelegten Ankunftszeiten an einzelnen Punkten der Strecke. Die Zeitkontrollen, die sich auf der Strecke befinden, sind mit einer gelben Tafel mit Uhrensymbold gekennzeichnet und im Streckenplan angegeben. Der Fahrer muss die Zeitkontrolle passieren und sich seine Zeit innerhalb des 5-Minuten-Limits bestätigen lassen, beginnend mit der festgelegten Zeit, nicht früher. Die Durchfahrtskontrollen sind mit einer Tafel mit Stempelsymbol gekennzeichnet. Die Besatzung lässt sich die Durchfahrt durch diese Kontrolle bestätigen. Alle Durchfahrtsbestätigungen werden elektronisch erfasst, indem ein am Fahrzeug angebrachter QR-Code gescannt wird. Entlang der Strecke sind versteckte Kontrollen angebracht, um die Einhaltung der Strecke zu überwachen. Das Nichtbestehen einer ZK-, DK- oder versteckten Kontrolle führt zu Strafpunkten. Die ermittelten Durchfahrts- und Abfahrtszeiten werden in dem Fahrausweis, der den Besatzungen bei der administrativen Abfertigung ausgehändigt wurde, vermerkt. Für die Auswertung des gesamten 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 ist die elektronische Datenanwendung maßgebend.

## SONDERPRÜFUNGEN

- 1. In der I.** Etappe von Zemplín in die Hohe Tatra wird eine Sonderprüfung in der Stadt Svidník auf einem gemessenen Abschnitt durchgeführt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.
- 2. In der II.** Etappe von der Hohen Tatra nach Moderné kúpele Turčianske Teplice findet eine Sonderprüfung auf einem vorher nicht bekannten Streckenabschnitt statt. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.
- 3. In der III.** Etappe von Turčianske Teplice nach Bratislava findet eine Gleichmäßigkeitsprüfung für alle Teilnehmer an der geschlossenen Kartbahn in Dlhá statt. Für Fahrzeuge der GP Gruppe (z.B Bugatti 35, 37, 59, BMW328, SS100 und Andere) wird eine Geschwindigkeitsprüfung vorgenommen. Für diese Prüfung besteht Helmpflicht. Die Spezifikation und die Bewertungskriterien dieser Prüfung werden in der Anlage zum Streckenplan angegeben.

## FAHRZEUGKATEGORIEN

1. bis 1 100 cc
2. bis 1 500 cc
3. bis 2 000 cc
4. über 2 000 cc
5. Damenpokal für Fahrzeuge mit einer rein weiblichen Besatzung
6. Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks, „POZOR ZÁKRUTA“ (Achtung Kurve) - Sonderprüfung in der Stadt Svidník.

## WERTUNG

Die Gewinner in jeder Kategorie sind die Mannschaften mit der geringsten Anzahl von Strafpunkten aus ZK und DK, versteckten Kontrollen, Einhaltung der festgelegten Pausen (Abfahrt von ihnen), Sonderprüfungen in den einzelnen Etappen. In jeder Kategorie erhalten die Fahrer auf den Plätzen 1 bis 3 eine Auszeichnung. Der Sieger oder die Siegerin in der Sonderkategorie des Slowakischen Rundfunks - Redaktion „Pozor Zákruť“ - erhält den Sonderpreis des Slowakischen Rundfunks. Eine rein weibliche Besatzung (Fahrerin) wird mit dem Damenpokal ausgezeichnet. Besatzungen, die das Zieltor am 30.05.2026 nach der IV. Etappe nicht passieren, werden disqualifiziert.

## FAHRZEUGABNAHME

Die Fahrzeuge müssen zur technischen und organisatorischen Abnahme in einwandfreiem Zustand gebracht werden.

Termine:

25.05.2026 Bratislava (Prologteilnehmer)

26.05.2026 Zemplínska šírava, Ortschaft Kaluža vor dem Hotel Eurobus

Der genaue Zeitplan wird mitgeteilt, sobald die Teams zur 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 zugelassen sind. Der Veranstalter hat das Recht, bei gravierenden technischen Mängeln ein Fahrzeug auszuschließen. Die Besatzungen bestehen aus den Personen, die in der Startliste eingetragen sind. Jede Änderung gegenüber den Angaben auf dem Meldeformular vor oder während des Rennens muss dem Veranstalter unverzüglich mitgeteilt werden, andernfalls kann die Mannschaft disqualifiziert werden.

Bei der Abnahme des Fahrzeugs ist vorzulegen:

- Führerschein.
- Nachweis einer bezahlten Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung.
- Fahrzeugschein mit gültigem TÜV oder ein historischer Fahrzeugschein mit gültiger Prüfbescheinigung.
- Nachweis über die Zahlung des Nenngeldes.
- FIVA-Karte - Internationale Fahrzeugkarte der FIVA (falls das Fahrzeug über diese Karte verfügt). Die FIVA-Karte ist keine Teilnahmebedingung.

## TEILNEHMERAUSWEIS

Jedes Besatzungsmitglied erhält bei der Abnahme einen Teilnehmerschein und ein Armband für das Rennen. Dieser Ausweis berechtigt den Teilnehmer zum Betreten der für die Veranstaltung reservierten Bereiche. Die Marke dient auch als Berechtigung zum Bezug von Erfrischungen und Mahlzeiten. Aus den oben genannten Gründen ist es erforderlich, diesen Ausweis während der gesamten Dauer der Veranstaltung zu tragen.

## KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE

Jedes Fahrzeug hat vom Veranstalter zugewiesene Startnummern - Aufklebeschilder für beide Seiten des Fahrzeugs, zwei Aufkleber für die vorderen Kotflügel, ein Plastikschild für die Vorderseite des Fahrzeugs und zwei Aufkleber mit einem QR-Code. Die

Besatzung ist verpflichtet, das Fahrzeug während des gesamten Rennens so zu kennzeichnen. Ein nicht gekennzeichnetes Fahrzeug wird nicht gewertet. Die Startnummern werden auch zur Bestimmung der Reihenfolge der Fahrzeuge am Start verwendet. Ohne eine Einwilligung des Veranstalters dürfen die Startnummern oder andere Markierungen nicht auf andere Fahrzeuge angebracht werden. Im Falle einer nicht reparablen Panne, darf die Besatzung die Rallye, nur mit vorherigem Einverständnis des Veranstalters, mit einem Ersatzfahrzeug beenden, ohne in der Wertung berücksichtigt zu werden. Die Besatzung nimmt als Gast weiter Teil.

## **ETHISCHER KODEX**

Für den gesamten Wettbewerb darf nur die Geschwindigkeitsanzeige - Tachometer, die zur Originalausstattung des historischen Fahrzeugs gehört, sowie die Erfahrung und Intuition des Fahrers verwendet werden. Die Verwendung von elektronischen Messgeräten ist ausdrücklich untersagt. Wir setzen auf Sportlichkeit und Fairness, in deren Sinne die Besatzungen keine anderen, als die oben erlaubten Mittel einsetzen werden. Der Veranstalter ist berechtigt, jedes Fahrzeug während der Veranstaltung auf die Verwendung von nicht zugelassenen Einrichtungen und nicht originalen Messgeräten zu kontrollieren.

## **PROTESTE**

Der Veranstalter akzeptiert Proteste gegen eine Kautions von 250 EUR, die in voller Höhe verfällt, falls sich der Protest als unbegründet oder nicht nachweisbar zeigt. Die Entscheidung des Veranstalters kann nicht angefochten werden.

## **ABSCHLEPPDIENST**

Während des Rennens stehen Abschleppfahrzeuge zur Verfügung, die im Falle einer Panne an den im Streckenplan aufgeführten Telefonnummer angerufen werden können. Das Abschleppfahrzeug transportiert nur bis zur nächstgelegenen Abschleppstelle (z.B. Tankstelle mit Parkplatz) ab.

## **SERVICE**

Der gesamte Wettbewerb wird durch das Servicefahrzeug der Firma Hollen Oldtimer begleitet. Seine Techniker stehen für die Wartung und kleinere Reparaturen an den Rennwagen bereit.

## **ERFRISCHUNG**

Während des Rennens werden die Teilnehmer mit Erfrischungen versorgt, sowohl während des Rennens mit Stopps auf der Strecke, als auch nach den einzelnen Etappen.

## **UNTERKUNFT**

Alle Teams werden wie folgt untergebracht:

- 1 Nacht in Bratislava von 25.05. bis 26.05.2026 im Hotel Clarion Congress Hotel Bratislava ausschließlich für Prologteilnehmer (In der Startgebühr nicht enthalten, Selbstzahler). Reservierung wird während der Anmeldung zur 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 ermöglicht. Doppelzimmer mit Ü/F 110-135 €.

- 1 Nacht von 26.05 – 27.05.2026 in Zemplínska šírava, 4 – Sterne Hotels (Die Hotelzuordnung durch Veranstalter)
- 1 Nacht von 27.05. – 28.05. in Grandhotel Praha Tatranská Lomnica.
- 1 Nacht von 28.05. – 29.05. in einem Hotel in Moderné kúpele Turčianske Teplice.
- 2 Nächte von 29.05. – 31.05. in Hotel Sheraton Bratislava.

## **PARKEN DER ZUGFAHRZEUGE UND ANHÄNGER**

Die Parkplätze für Zugfahrzeuge und Anhänger werden an mehreren Orten, die Teil des Wettbewerbs 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 sind, zur Verfügung gestellt. Der Wettbewerb beginnt am 25.05.2026 mit dem Aufladen der Fahrzeuge auf den Autoreisezug (eine Ausnahme sind Teilnehmer, die nach Zemplínska šírava, selbstständig anreisen) in Bratislava und endet in Bratislava am 31.05.2026. Parkplätze für die Transporter der Teilnehmer werden nach vorheriger Anmeldung per E-Mail an den Veranstalter - info@500km.sk - zur Verfügung gestellt. Das Parken in Bratislava erfolgt ab dem 25.05.2026 auf dem Gelände von PPA Controll a.s. Vajnorská 137, 830 00 Bratislava. Das Parken der Zugfahrzeuge und Anhänger in Zemplínska šírava, wird in der Nähe des Starts gesichert.

## **KONTAKTE FÜR DIE VERANSTALTUNG 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026**

**Veranstaltungsmanager:** Šimon Hůlka

tel.: +421 917 564 010

email: simon.hulka@500km.sk

**Internationale Teilnehmer:** Jan Čapka

tel.: +420 605 706 301

email: jan.capka@500km.sk

**Marketing & Partner:** Mária Homolová

tel.: +421 903 500 447

email: maria.homolova@500km.sk

**Streckenkommissar:** Tomáš Vitek

email: tomas.vitek@500km.sk

**Streckenkommissar:** Július Cako

tel.: +421 905 533 164

email: julius.cako@500km.sk