

## **500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026**

**„Staré autá v novej histórii“**

**25. – 31. 5. 2026**

**Medzinárodná súťaž historických vozidiel v rámci organizácie FIVA s podporou  
Združenia zberateľov historických vozidiel Slovenska, národný orgán FIVA**

**Usporiadáva Design Veteran Car Club Bratislava za podpory Ministerstva dopravy SR  
a Ministerstva cestovného ruchu a športu SR, s podporou generálneho partnera PPA Controll a.s.  
a AUDI SLOVENSKO – oficiálneho vozidla pretekov**

## PROPOZÍCIE OLDTIMER

### ZÁKLADNÉ USTANOVENIA SÚŤAŽE

Jazda je organizovaná v súlade s víziou Design Veteran Car Clubu Bratislava a kódexom medzinárodnej organizácie FIVA. Preteká sa na otvorených komunikáciách, pričom sa dodržiavajú pravidlá cestnej premávky. Jazdci musia byť počas trvania súťaže vybavení platnými dokladmi pre svoju osobu a vozidlo a pridelenými štartovnými číslami (nálepky na oboch bokoch vozidla, nálepky na oba predné blatníky, plast na prednej časti vozidla, 2x QR kód na vozidle). Posádka sa zúčastňuje na vlastné riziko, organizátor nenesie voči účastníkom žiadnu zodpovednosť za škody na zdraví alebo majetku. Posádky sú povinné dodržiavať pokyny organizátorov, jazdné predpisy a pravidlá bezpečnosti cestnej premávky.

### ÚDAJE O SÚŤAŽNÝCH VOZIDLÁCH

Súťaž je vypísaná pre osobné vozidlá do modelového roku 1950. Organizátor má právo vybrať vozidlá a udeliť výnimky. Kategórie sú rozdelené podľa objemových tried. S prihladením na typ, charakter, výkon vozidla atď. môžu byť vozidlá podľa rozhodnutia organizátora preradené do inej kategórie. Kategórie môžu byť zlúčené, ak nie je v danej kategórii dostatočný počet prihlásených vozidiel.

### PRIHLÁŠKY

Formulár prihlášky bude uverejnený na webovej stránke [www.500km.sk](http://www.500km.sk). Prihlášky do súťaže je možné podávať od 24. 12. 2025, uzávierka prihlášok je 24. 2. 2026. Po uzávierke prihlášok bude formulár prihlášky z webovej stránky odstránený a organizačný tím vyberie vozidlá do súťaže. Maximálny počet posádok v súťaži je obmedzený na 80 vozidiel. Každá posádka zašle aktuálnu fotografiu vozidla v pasovom formáte spolu s prihlasovacím formulárom a stručným popisom vozidla (história, zaujímavosti, predchádzajúci majiteľ atď.). Po odoslaní prihlášky dostane prijatá posádka potvrdenie o prijatí a registrácii. Všetkým posádkam vybraným do súťaže zašle organizátor najneskôr do 10. 3. 2026 variabilný symbol na úhradu štartovného poplatku na súťaž 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026. Štartovné je potrebné uhradiť najneskôr do 31. 3. 2026. Po prijatí platby na účet Design Veteran Car Clubu Bratislava bude posádka zaradená do štartovnej listiny. Ak posádka odstúpi zo súťaže do 10. 4. 2026, štartovné sa jej vráti v plnej výške. V prípade odstúpenia po tomto dátume sa štartovné nevracia.

### VÝŠKA ŠTARTOVNÉHO SÚŤAŽE 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026

auto – max. dve osoby ..... **1 790,- EUR**  
každý ďalší člen posádky ..... **800,- EUR**

Štartovné zahŕňa občerstvenie a stravu počas celých pretekov, 5x ubytovanie v hoteloch prvej triedy, z toho 1 noc na Zemplínskej šírave – Kaluža v 4-hviezdičkovom hoteli, 1 noc v Grandhoteli Praha Tatranská Lomnica, 1 noc v hoteli v Moderných kúpeľoch Turčianske Teplice a 2 noci v Bratislave v hoteli Sheraton Bratislava, trofeje pre víťazné posádky, galavečery s pohostením, organizačné a usporiadateľské zabezpečenie podujatia, odtiahnutie súťažného vozidla v prípade poruchy na najbližšie servisné miesto, servis priamo na trase pretekov od profesionálnej servisnej spoločnosti Hollen Oldtimer a náklady na „Prolog“ – presun autovlakom z Bratislavy do Humenného dňa 26. 5. 2026. Každá posádka dostane pamätné predmety súvisiace s pretekmi 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 a palietku 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026.

Štartovný poplatok treba poukázať bankovým prevodom na nasledujúce konto:

**Majiteľ účtu:** Design Veteran Car Club  
Zámocká 47, 811 01 Bratislava  
**Banka:** Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava  
**Číslo účtu:** 2949050695/1100  
**IBAN:** SK20 1100 0000 0029 4905 0695  
**SWIFT:** TATRSKBX

## PROLÓG

Prológ súťaže 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 – transport autovlakom z Bratislavy do Humenného v ranných hodinách dňa 26. 5. 2026 bude realizovaný vlakom zostaveným z vagónov určených na prepravu automobilov, osobných vagónov a jedálneho vozňa so zabezpečeným občerstvením. Účastníci Prológu sa musia dostať do Bratislavy v pondelok 25. 5. 2026 do 14.00 hod. – pozri dodatočné inštrukcie e-mailom. Pre odťahové vozidlá je zabezpečené strážené parkovisko monitorované kamerovým systémom. Pre účastníkov Prológu je zabezpečené ubytovanie v hoteli Clarion Congress hotel Bratislava (200 m od preberania a nakládky vozidiel na autovlak). Ubytovanie v hoteli Clarion Congress hotel Bratislava z 25. 5. na 26. 5. 2026 si hradí každý účastník sám (dvojposteľová izba s raňajkami od cca 110 do 135 EUR), rezervácia ubytovania prebehne pri prihlasovaní na podujatie. Účast' na Prológu nie je podmienkou účasti na súťaži samotnej.

## ETAPY

Súťaž sa jazdí v 4 súťažných etapách. Trať je vedená mimo rýchlostných komunikácií. Jazdí sa za plnej cestnej premávky podľa itinerára, ktorý posádka dostane na technickom preberaní v Bratislave dňa 25. 5. 2026 (pre účastníkov Prológu) a na Zemplínskej šírave, obec Kaluža, pred hotelom Eurobus v utorok 26. 5. 2026.

Prológ autovlakom z Bratislavy do Humenného	26. 5. 2026	6-7 hod.
Presun vozidiel a účastníkov do hotela Eurobus		35 km
I. etapa ZO ZEMPLÍNA DO VYSOKÝCH TATIER	27. 5. 2026	190 km
II. etapa Z VYSOKÝCH TATIER DO MODERNÝCH KÚPEĽOV TURČIANSKE TEPLICE	28. 5. 2026	210 km
III. etapa Z TURČIANSKYCH TEPLÍC DO BRATISLAVY POD RÚŠKOM NOCI	29. 5. 2026	240 km
IV. etapa CEZ ZÁHORIE DO CIEĽA NA NÁBREŽÍ DUNAJA	30. 5. 2026	80 km

I., II., III. a IV. etapu súťaže absolvujú posádky priemernou rýchlosťou 45 km/h. Tento priemer sa použije aj na výpočet času prejazdu jednotlivými časovými kontrolami. Prejazdy cez časové kontroly a prejazdové kontroly sa budú elektronicky zaznamenávať v aplikácii 500km SLOVENSKÝCH a následne vyhodnocovať.

## ČASOVÉ KONTROLY (ČK) A PREJAZDOVÉ KONTROLY (PK)

Súčasťou pretekov sú časové a prejazdové kontroly, prípadne povinné zastávky so stanovenými časmi príchodu na jednotlivé body trate. Časové kontroly umiestnené na trati sú označené žltým terčom so symbolom hodín a vyznačené v itinerári. Jazdec musí prejsť časovou kontrolou a nechať si potvrdiť čas v rámci 5-minútového limitu, ktorý sa začína v stanovenom čase, nie skôr. Prejazdové kontroly sú označené terčom so symbolom pečiatky. Posádka si nechá potvrdiť prejazd cez túto kontrolu. Všetky potvrdenia o prejazde sa zaznamenávajú elektronicky, naskenovaním QR kódu nalepeného na vozidle. Na trase môžu byť umiestnené skryté kontroly na monitorovanie dodržiavania trasy. Neúspešné absolvovanie časovej, prejazdovej alebo skrytej kontroly má za následok prídelenie trestných bodov. Stanovené časy prejazdu a odjazdu budú zaznamenané v jazdných výkazoch, ktoré posádky dostanú pri administratívnej registrácii. Pre vyhodnotenie celej súťaže 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026 je rozhodujúca elektronická aplikácia.

## ZVLÁŠTNE SKÚŠKY A MERANÉ ÚSEKY

**1. V I.** etape zo Zemplína do Vysokých Tatier sa uskutoční zvláštna skúška zručnosti na meranom úseku v meste Svidník. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.

**2. V II.** etape z Vysokých Tatier do Moderných kúpeľov Turčianske Teplice sa uskutoční špeciálna skúška zručnosti na meranom úseku na vopred neudanom mieste trate. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.

**3. V III.** etape z Turčianskych Teplíc do Bratislavy sa uskutoční zvláštna skúška pravidelnosti pre všetkých účastníkov na uzavretej pretekárskej trati – Motokárová trať Dlhá. Na tejto trati bude navyše usporiadaná zvláštna rýchlostná skúška pre vozidlá GP (napr. vozidlá Bugatti 35, 37, 59, BMW 328, SS100 a ďalšie). Nutnosť použitia helmy. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.

## SÚŤAŽNÉ KATEGÓRIE

1. Do 1100 ccm
2. Do 1500 ccm
3. Do 2 000 ccm
4. Nad 2 000 ccm
5. Dámsky pohár pre vozidlá s čisto dámskou posádkou
6. Zvláštna cena Slovenského rozhlasu, redakcie „POZOR, ZÁKRUTA“ – zvláštna skúška v meste Svidník

## HODNOTENIE

Víťazmi v jednotlivých kategóriách sa stanú posádky s najmenším počtom trestných bodov – z prejazdových a časových kontrol, skrytých kontrol, dodržiavania stanovených prestávok (odjazd z nich), špeciálnych skúšok v jednotlivých etapách. V každej kategórii získajú jazdci umiestnení na 1. – 3. mieste ocenenie. Víťaz v špeciálnej kategórii Slovenského rozhlasu – redakcie „POZOR, ZÁKRUTA“ – získa špeciálnu cenu Slovenského rozhlasu – redakcie „POZOR, ZÁKRUTA“. Najúspešnejšia čisto dámska posádka (dámska vodička) získa pohár. Posádka je diskvalifikovaná, ak nedokončí rely a neprejde cieľovou bránou 4. etapy v Bratislave 30. 5. 2026.

## PREBERANIE VOZIDIEL

Vozidlá musia byť prístavené na technickú a organizačnú prebierku v prevádzkyschopnom stave.

Termín preberania vozidiel:

25. 5. 2026 Bratislava (účastníci Prologu)

26. 5. 2026 Zemplínska šírava, obec Kaluža pred hotelom Eurobus.

O časovom priebehu preberania budete informovaní po zaradení do štartovnej listiny pretekov 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026. Organizátor má právo vylúčiť vozidlo v prípade závažných technických porúch. Súťažné posádky tvoria osoby zapísané v štartovnej listine. Akúkoľvek zmenu oproti údajom v prihláške pred pretekmi alebo počas trvania pretekov je potrebné okamžite nahlásiť organizátorovi, inak môže byť posádka diskvalifikovaná.

Pri preberaní vozidla je potrebné predložiť:

- vodičský preukaz
- doklad o zaplatenom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla
- osvedčenie o evidencii vozidla s platnou STK alebo preukaz historického vozidla s platným testovacím preukazom
- doklad o zaplatení štartovného poplatku
- Karta FIVA – Medzinárodná karta vozidla FIVA – pokiaľ ju má automobil pridelenú. Karta FIVA nie je podmienkou účasti na súťaži.

## OZNAČENIE ÚČASTNÍKOV

Každý člen posádky dostane pri registrácii visačku a náramok účastníka pretekov. Toto označenie oprávňuje na vstup do priestorov vyhradených na podujatie. Označenie sa používa aj na preukázanie nároku na občerstvenie a stravu. Z uvedených dôvodov je potrebné mať pri sebe tento preukaz a náramok počas celého trvania podujatia.

## OZNAČENIE VOZIDIEL

Každé vozidlo má štartovné čísla pridelené organizátorom – nalepovacie čísla na oboch stranách vozidla, nálepky na oba predné blatníky, plastové číslo na prednej časti vozidla a dve nálepky s QR kódom. Posádka je povinná udržiavať vozidlo takto označené počas celých pretekov. Neoznačené vozidlo nebude hodnotené. Štartovné čísla sa používajú aj na určenie poradia vozidiel na štarte. Štartovné čísla a iné označenia nesmú byť bez súhlasu organizátora prenesené/nalepené na iné vozidlo. Ak má vozidlo poruchu a nie je možné ho opraviť, posádka môže so súhlasom organizátora dokončiť rely na náhradnom vozidle, ale bez možnosti zaradenia do hodnotenia (posádka je diskvalifikovaná a už nie je zaradená do celkového poradia) a zúčastňuje sa ako „host“.

## ETICKÝ KÓDEX

Počas celej súťaže je povolené používať len ukazovateľ okamžitej rýchlosti – tachometer, ktorý je súčasťou pôvodnej výbavy historického vozidla, skúsenosti a intuíciu vodiča. Používanie elektronických meracích zariadení je výslovne zakázané. Spoliehame sa na športové správanie a zmysel pre fair play, v duchu ktorých posádky nepoužijú žiadne iné prostriedky, než sú povolené vyššie. Organizátor je oprávnený počas celého podujatia kontrolovať každé vozidlo, či nepoužíva neautorizované a neoriginálne meracie zariadenia.

## PROTESTY

Usporiadateľ akceptuje protesty proti zálohe 250,- EUR, ktorá prepadá v plnej výške, ak sa protest ukáže ako neopodstatnený alebo nepreukázateľný. Proti rozhodnutiu organizátora sa nemožno odvolať.

## ODŤAHOVÁ SLUŽBA

Počas pretekov budú na trati k dispozícii odťahové vozidlá, ktoré môžete v prípade poruchy zavolať na kontakty uvedené v itinerári. Odťahové vozidlo zabezpečí odtiahnutie iba do najbližšieho záchytného bodu (napr. čerpacia stanica s parkoviskom).

## SERVIS

Počas celej súťaže sa bude po trase pohybovať servisné vozidlo od spoločnosti Hollen Oldtimer s technikmi, ktorí zabezpečia servis a drobné opravy na pretekárskych vozidlách.

## OBČERSTVENIE

Počas pretekov je pre účastníkov zabezpečené občerstvenie, a to tak počas pretekov so zastávkami na trati, ako aj po jednotlivých etapách.

## UBYTOVANIE

Všetky posádky budú ubytované:

- 1 noc v Bratislave z 25. 5. na 26. 5. 2026 v hoteli Clarion Congress hotel Bratislava  
Výhradne pre účastníkov Prológu (ubytovanie si hradí každý účastník sám, rezerváciu hotela uvediete v prihláške 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026). Cena ubytovania v dvojlôžkovej izbe s raňajkami od cca 110 do 135 eur.
- 1 noc z 26. 5. na 27. 5. na Zemplínskej šírave v 4-hviezdičkových hoteloch (rozdelenie zabezpečí organizátor)
- 1 noc od 27. 5. – 28. 5. v Grandhoteli Praha Tatranská Lomnica
- 1 noc z 28. 5. – 29. 5. v hoteli v Moderných kúpeľoch Turčianske Teplice
- 2 noci od 29. 5. – 31. 5. v hoteli Sheraton Bratislava

## PARKOVANIE ŤAŽNÝCH VOZIDIEL A VLEKOV

Parkovanie pre ťažné vozidlá a vleký bude pre účastníkov zabezpečené na viacerých miestach, ktoré sú súčasťou súťaže 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026. Súťaž sa začína 25. 5. 2026 v Bratislave preberaním súťažných vozidiel a naložením historických automobilov na autovlak (výnimkou sú účastníci, ktorí sa na Zemplínsku šíravu, obec Kaluža pred hotel Eurobus dopravujú samostatne) a končí sa v Bratislave 31. 5. 2026. Parkovanie pre účastnicke transportéry (ťažné vozidlá a prívesy) je zabezpečené po predchádzajúcom nahlásení organizátorom e-mailom: info@500km.sk v Bratislave od 25. 5. 2026 v areáli PPA Controll a.s., Vajnorská 137, 830 00 Bratislava (ohradené a strážené parkovisko 24 h denne). Parkovanie ťažných vozidiel a prívesov na Zemplínskej šírave, obec Kaluža, bude zabezpečené v blízkosti miesta štartu.

## KONTAKTY PRETEKOV 500km SLOVENSKÝCH FIVA RALLY 2026

**Hlavný manažér pretekov:** Šimon Hůlka

tel.: +421 917 564 010

email: simon.hulka@500km.sk

**Kontakt pre zahraničných účastníkov:** Jan Čapka

tel.: +420 605 706 301

email: jan.capka@500km.sk

**Marketing a partneri:** Mária Homolová

tel.: +421 903 500 447

email: maria.homolova@500km.sk

**Traťový komisár :** Tomáš Vitek

email: tomas.vitek@500km.sk

**Traťový komisár:** Július Cako

tel.: +421 905 533 164

email: julius.cako@500km.sk