



500km WINTER EDITION 2027

28. - 31. 1. 2027

**Internationale Veranstaltung für historische Fahrzeuge im Rahmen der FIVA
mit Unterstützung des Verbandes der Sammler historischer Fahrzeuge der Slowakei,
des nationalen FIVA-Verbandes.**

**Mit Unterstützung
PPA CONTROLL a.s. – Generalpartner**

AUSSCHREIBUNG 500km WINTER EDITION 2027

GRUNDLEGENDE BESTIMMUNGEN DER RALLYE

Die Rallye wird vom Design Veteran Car Club gemäß dem Reglement der internationalen Organisation FIVA veranstaltet. Die Rallye findet auf öffentlichen Straßen unter Einhaltung der geltenden Straßenverkehrsordnung statt. Die Teilnehmer müssen während der gesamten Rallye alle für das Führen des Fahrzeugs erforderlichen gültigen Dokumente sowie die Fahrzeugpapiere mit sich führen. Ebenso sind sämtliche vom Veranstalter vorgeschriebenen Kennzeichnungen des Wettbewerbsfahrzeugs anzubringen, insbesondere die Startnummern an beiden Fahrzeugseiten, die Kunststoff-Startnummer an der Fahrzeugfront sowie zwei Aufkleber mit QR-Code. Die Besatzung nimmt auf eigene Gefahr an der Rallye teil. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern keine Haftung für Personen- oder Sachschäden. Die Besatzungen sind verpflichtet, die Anweisungen des Veranstalters sowie sämtliche geltenden Vorschriften des Straßenverkehrs und der Sicherheit auf dem Gebiet der Slowakischen Republik einzuhalten.

ANGABEN ZU DEN WETTBEWERBSFAHRZEUGEN

Die Rallye ist für Personenkraftwagen bis einschließlich Baujahr 1950 sowie für Fahrzeuge der Modelljahre 1951–1971 ausgeschrieben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrzeuge auszuwählen und Ausnahmen zu genehmigen. Die Fahrzeuge werden unter Berücksichtigung ihres Typs, Charakters, ihrer Leistung sowie weiterer relevanter Parameter den einzelnen Kategorien zugeordnet.

NENNUNGEN

Das Nennformular wird auf der Website www.500km.sk veröffentlicht. Die Anmeldung zur Rallye ist ab 24.09.2026 möglich; Nennungsschluss ist der 25.10.2026. Nach Ablauf der Anmeldefrist wird das Nennformular von der Website entfernt und der Veranstalter nimmt die Auswahl der teilnehmenden Fahrzeuge vor. Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 40 Besatzungen. Jede Besatzung übermittelt zusammen mit dem Nennformular ein aktuelles Foto des Fahrzeugs im geforderten Format sowie eine kurze Beschreibung des Fahrzeugs (Geschichte, Besonderheiten, Vorbesitzer usw.). Nach Übermittlung der Anmeldung erhält die Besatzung eine Bestätigung über den Eingang der Nennung. Der Veranstalter übermittelt allen ausgewählten Mannschaften spätestens bis 02.11.2026 das jeweilige Zahlungsreferenzzeichen zur Begleichung des Nenngeldes für die 500km WINTER EDITION 2027. Das Nenngeld ist spätestens bis 13.11.2026 zu entrichten. Nach Eingang der Zahlung auf dem Konto des Design Veteran Car Club wird die Mannschaft in die Startliste aufgenommen. Tritt eine Mannschaft spätestens bis 20.11.2026 von der Rallyeteilnahme zurück, wird das Nenngeld in voller Höhe zurückerstattet. Bei einem Rücktritt nach diesem Datum wird das Nenngeld nicht zurückerstattet.

HÖHE DES NENNGELDES

Fahrzeug – zwei Personen: **2 300,- EUR**
Jedes weitere Besatzungsmitglied: **900,- EUR**

Das Nenngeld beinhaltet:

- 3 Übernachtungen im 4-Sterne-Grandhotel Starý Smokovec, Starý Smokovec, Hohe Tatra,
- Frühstück während des gesamten Aufenthalts,
- Abendessen an allen Abenden des Aufenthalts, serviert im Hotel,
- Mittagessen während der einzelnen Rallye-Etappen einschließlich Verpflegung entlang der Strecke,

- Getränkeversorgung während der einzelnen Etappen – Wasser,
- Wein im Rahmen des Abendprogramms,
- Auswahl an Premium-Destillaten im Rahmen des Abschlussabends,
- Zugang zum Wellnessbereich,
- Parken der Wettbewerbsfahrzeuge in geschlossenen Tiefgaragen in Starý Smokovec während der gesamten Rallye,
- Parken von Zugfahrzeugen und Anhängern auf einem ausgewiesenen Parkplatz,
- Trophäen für die siegreichen Besatzungen,
- Galaabende mit Bewirtung,
- vollständige organisatorische und veranstalterische Betreuung der Veranstaltung,
- Abschleppen des Wettbewerbsfahrzeugs im Falle einer Panne nach Starý Smokovec, zum Startort der Rallye,
- Starterpaket 500km WINTER EDITION 2027 für jede Besatzung.

ZAHLUNG DES NENNGELDES

Das Nenngeld ist per Banküberweisung auf folgendes Bankkonto zu entrichten:

Kontoinhaber: Design Veteran Car Club
Adresse: Zámocká 47, 811 01 Bratislava
Bank: Tatra banka, a. s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava
Kontonummer: 2949050695/1100
IBAN: SK20 1100 0000 0029 4905 0695
SWIFT: TATRSKBX

ETAPPEN

Die Rallye besteht aus zwei Wertungsetappen. Die Strecke führt ausschließlich über Straßen außerhalb von Schnellstraßen. Die Fahrt erfolgt unter voller Beachtung der geltenden Straßenverkehrsordnung gemäß dem Roadbook, dass die Teilnehmer bei der Registrierung am 28.01.2027 im Grandhotel Starý Smokovec, Starý Smokovec, Hohe Tatra, erhalten.

I. Etappe – Durch die Hohe Tatra	Freitag, 29.01.2027	105 km
II. Etappe – Winter Concours d'Elegance	Samstag, 30.01.2027	40 km

I. ETAPPE – DURCH DIE HOHE TATRA

Die Teilnehmer absolvieren eine Fahrt auf den Bergstraßen in der Umgebung der Hohen Tatra, die speziell für die Fahrt historischer Fahrzeuge vorbereitet werden. Dabei wird kein Salz als Streumittel verwendet. Bestandteil der Etappe ist außerdem ein etwa 8 km langer Streckenabschnitt, der für den öffentlichen Verkehr gesperrt und ausschließlich für die Wettbewerbsfahrzeuge zugänglich sein wird. Die Etappe wird gemäß einem Pfeil-Roadbook gefahren und umfasst mehrere Durchfahrtskontrollen, die von den Besatzungen in der vorgeschriebenen Reihenfolge passiert werden müssen. Die Durchfahrten an den Durchfahrtskontrollen werden elektronisch in der 500km WINTER EDITION App erfasst und anschließend ausgewertet.

II. ETAPPE – WINTER CONCOURS D'ELEGANCE

Die Besatzungen fahren über Bergstraßen zu einem gesperrten Rundkurs, der speziell für die Fahrt historischer Fahrzeuge vorbereitet wird. Der Rundkurs wird über eine befestigte Schnee- oder Eisoberfläche verfügen. Alle Mannschaften absolvieren zunächst Trainingsfahrten und anschließend gewertete Fahrten auf dem geschlossenen Rundkurs. Die Fahrten auf dem Rundkurs erfolgen im Form einer Gleichmäßigkeitsprüfung; die genauen Regeln werden im Roadbook festgelegt. Bestandteil der II. Etappe sind außerdem eine Ausstellung historischer Fahrzeuge sowie der Winter Concours d'Elegance.

ZEITKONTROLLEN (ČK) UND DURCHFAHRTSKONTROLLEN (PK)

Bestandteil der Rallye sind Zeitkontrollen und Durchfahrtskontrollen sowie gegebenenfalls Pflichtstopps mit festgelegten Ankunftszeiten an den jeweiligen Kontrollpunkten der Strecke. Die auf der Strecke eingerichteten Zeitkontrollen sind durch eine gelbe Tafel mit Uhersymbol gekennzeichnet und im Roadbook eingezeichnet. Die Besatzung ist verpflichtet, die Zeitkontrolle zu passieren und die Durchfahrtszeit innerhalb des 5-minütigen Zeitfensters bestätigen zu lassen, das zur festgelegten Zeit beginnt. Eine Ankunft vor Beginn des festgelegten Zeitfensters gilt als Nichterfüllung der Zeitkontrolle. Die Durchfahrtskontrollen sind durch eine Tafel mit dem Symbol eines Stempels gekennzeichnet. Die Besatzung ist verpflichtet, die Durchfahrt an dieser Kontrolle bestätigen zu lassen. Alle Durchfahrten an den Kontrollen werden elektronisch durch das Scannen des am Fahrzeug angebrachten QR-Codes erfasst. Auf der Strecke können auch verdeckte Kontrollen eingerichtet werden, deren Zweck die Überwachung der Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke ist. Die Nichterfüllung oder das Auslassen einer Zeitkontrolle, Durchfahrtskontrolle oder verdeckten Kontrolle führt gemäß den Wettbewerbsbestimmungen zur Vergabe von Strafpunkten. Die vorgeschriebenen Ankunfts- und Abfahrtszeiten werden in den Fahrausweisen angegeben, die die Teilnehmer bei der administrativen Registrierung erhalten. Für die Gesamtwertung der 500km WINTER EDITION 2027 sind die in der elektronischen Anwendung erfassten Daten maßgeblich.

SONDERPRÜFUNGEN UND GEWERTETE STRECKENABSCHNITTE

I. Etappe – Durch die Hohe Tatra

Bestandteil der I. Etappe ist eine Sonderprüfung der Geschicklichkeit – Kärcher Heritage Stage auf einem gewerteten Abschnitt einer für den öffentlichen Verkehr gesperrten Bergstraße zwischen den Gemeinden Osturňa und Podspády. Die Spezifikation und die Art der Wertung dieser Prüfung werden im Anhang des Roadbooks festgelegt.

II. Etappe – Winter Concours d'Elegance

Bestandteil der II. Etappe ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für alle Teilnehmer auf einem gesperrten Rundkurs in der Umgebung von Štrbské Pleso. Auf dieser Strecke findet gleichzeitig der Concours d'Elegance mit einer Ausstellung historischer Fahrzeuge statt. Die Spezifikation und die Art der Wertung dieser Prüfung werden im Anhang des Roadbooks festgelegt.

WETTBEWERBSKATEGORIEN

- Bis einschließlich Baujahr 1950
- Baujahre 1951 bis 1971

SONDERPREISE

- AUDI Winter Experience 2027
- Kärcher Heritage Stage 2027

WERTUNG

Sieger der jeweiligen Kategorien werden die Besatzungen mit der geringsten Anzahl an Strafpunkten, die für Durchfahrts- und Zeitkontrollen, verdeckte Kontrollen, die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Pausen und deren Abfahrtszeiten sowie für die Ergebnisse der Sonderprüfungen in den einzelnen Etappen vergeben werden. In jeder Kategorie wird die auf dem 1. Platz klassifizierte Mannschaft ausgezeichnet. Den Sonderpreis „AUDI Winter Experience 2027“ und den Sonderpreis „Kärcher Heritage Stage 2027“ erhalten die Mannschaften mit dem besten Ergebnis in jeweiliger einzelnen Wertungsprüfung.

TECHNISCHE UND ADMINISTRATIVE ABNAHME DER FAHRZEUGE

Die Fahrzeuge müssen zur technischen und administrativen Abnahme in betriebsbereitem Zustand vorgestellt werden.

Termin der technischen und administrativen Abnahme:

28.01.2027, Grandhotel Starý Smokovec, Starý Smokovec, Hohe Tatra. Über den zeitlichen Ablauf der Abnahme werden die Teilnehmer nach Aufnahme in die Startliste der 500km WINTER EDITION 2027 informiert. Der Veranstalter ist berechtigt, ein Fahrzeug von der Rallye auszuschließen, falls schwerwiegende technische Mängel oder Defekte festgestellt werden. Die Wettbewerbsbesatzung besteht aus den in der Startliste aufgeführten Personen. Jegliche Änderung gegenüber den Angaben in der Anmeldung – sowohl vor Beginn der Rallye als auch während ihres Verlaufs – ist von der Besatzung unverzüglich dem Veranstalter zu melden. Die Nichterfüllung dieser Verpflichtung kann zur Disqualifikation der Teilnehmer führen.

Bei der technischen und administrativen Abnahme sind folgende Dokumente vorzulegen:

- Führerschein,
- Nachweis über den Abschluss einer gesetzlich vorgeschriebenen Haftpflichtversicherung für Schäden, die durch den Betrieb des Kraftfahrzeugs verursacht werden,
- Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs mit gültiger technischer Prüfung (TÜV, Pickerl), oder Fahrzeugausweis für ein historisches Fahrzeug mit gültigem Prüfzeugnis.

KENNZEICHNUNG DER TEILNEHMER

Jedes Mitglied der Besatzung erhält bei der Registrierung ein Identifikationsschild und ein Teilnehmerarmband. Diese Identifikationsmittel berechtigen zum Zutritt zu den für die Veranstaltung vorgesehenen Bereichen. Das Teilnehmerarmband dient gleichzeitig zur Identifikation der Teilnehmer beim Zutritt zu den Bereichen, in denen für die Teilnehmer Verpflegung und Bewirtung bereitgestellt werden. Aus diesem Grund ist jeder Teilnehmer verpflichtet, das Identifikationsschild während der gesamten Veranstaltung bei sich zu tragen und das Teilnehmerarmband am Handgelenk zu tragen.

KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE

Jedem Wettbewerbsfahrzeug weist der Veranstalter eine Startnummer sowie weitere vorgeschriebene Kennzeichnungen zu, die während der gesamten Rallye am Fahrzeug angebracht sein müssen.

Das Fahrzeug muss wie folgt gekennzeichnet sein:

- Startnummer an beiden Fahrzeugseiten,
- Startnummer an beiden vorderen Kotflügeln,
- Kunststoff-Startnummer an der Fahrzeugfront,
- zwei Aufkleber mit QR-Code.

Die Mannschaft ist verpflichtet, das Fahrzeug während der gesamten Rallye ordnungsgemäß mit den zugewiesenen Startnummern und sonstigen Kennzeichnungen versehen zu halten. Ein Fahrzeug ohne ordnungsgemäße Kennzeichnung wird nicht gewertet. Die Startnummer bestimmt gleichzeitig die Startreihenfolge des Fahrzeugs. Die Startnummer sowie jede andere vom Veranstalter zugewiesene Kennzeichnung darf ohne vorherige Zustimmung des Veranstalters weder entfernt noch an ein anderes Fahrzeug übertragen oder auf einem anderen Fahrzeug verwendet werden. Im Falle einer Panne des Wettbewerbsfahrzeugs, die während der Rallye nicht behoben werden kann, darf die Mannschaft mit Zustimmung des Veranstalters die Rallye mit einem Ersatzfahrzeug fortsetzen. Eine solche Mannschaft wird jedoch nicht weiter gewertet und nicht in die Gesamtwertung der Rallye aufgenommen. Sie darf im weiteren Verlauf der Rallye ausschließlich mit Status „Gast“ teilnehmen.

ETHIKKODEX

Während der gesamten Rallye darf ausschließlich die Anzeige der momentanen Geschwindigkeit – der Tachometer – der Bestandteil der ursprünglichen Ausstattung des historischen Fahrzeugs ist, verwendet werden. Die Verwendung jeglicher elektronischen Messgeräte ist ausdrücklich verboten. Die Teilnehmer sind verpflichtet, die Wettbewerbsregeln einzuhalten und keine anderen Mess- oder Navigationsmittel zu verwenden als diejenigen, die durch diese Ausschreibung ausdrücklich zugelassen sind. Der Veranstalter ist berechtigt, während der gesamten Veranstaltung die Wettbewerbsfahrzeuge zu kontrollieren, um zu überprüfen, ob darin oder daran nicht autorisierte Messgeräte oder andere nicht zugelassene Hilfsmittel verwendet werden. Im Rahmen der 500km WINTER EDITION 2027 ist die Verwendung von Winterreifen, Spikereifen sowie Reifen mit Schneeketten oder anderen Traktionshilfen erlaubt.

PROTESTE

Der Veranstalter nimmt Proteste nach Hinterlegung einer Kautions in Höhe von 250 EUR entgegen. Die Kautions verfällt in voller Höhe, wenn sich der Protest als unbegründet oder nicht nachweisbar erweist. Gegen die Entscheidung des Veranstalters ist kein Einspruch möglich.

ABSCHLEPPSERVICE

Während der Rallye stehen entlang der Strecke Abschleppfahrzeuge zur Verfügung. Im Falle einer Panne des Wettbewerbsfahrzeugs kann über die im Roadbook angegebenen Telefonnummern ein Abschleppfahrzeug angefordert werden. Das Abschleppfahrzeug übernimmt den Transport des Wettbewerbsfahrzeugs zum Startort – nach Starý Smokovec in der Hohen Tatra.

VERPFLEGUNG

Im Rahmen des Nenngeldes wird für alle Teilnehmer während der gesamten Veranstaltung Verpflegung und Bewirtung bereitgestellt. Im Nenngeld enthalten sind das Frühstück im Hotel, das Mittagessen während der einzelnen Etappen einschließlich Verpflegung an den Streckenstopps, sowie das Abendessen an jedem Abend.

Während der einzelnen Etappen steht den Teilnehmern Wasser zur Verfügung. Zum Abendprogramm gehören außerdem ein Weinangebot sowie Premium-Destillate im Rahmen des Abschlussabends. Alle genannten Leistungen, Speisen und Getränke sind im Nenngeld enthalten. Andere Getränke, die in dieser Ausschreibung nicht aufgeführt sind, sind von den Teilnehmern selbst zu bezahlen.

UNTERKUNFT

Alle Besetzungen werden untergebracht:

3 Nächte, vom 28.01. bis 31.01.2027, im 4-Sterne-Grandhotel Starý Smokovec, Starý Smokovec, Hohe Tatra.

PARKEN VON ZUGFAHRZEUGEN UND ANHÄNGERN

Für die Teilnehmer wird ein ausgewiesener Parkplatz für Zugfahrzeuge und Anhänger in Starý Smokovec zur Verfügung gestellt.

Adresse des Parkplatzes: Starý Smokovec 77, 062 01 Vysoké Tatry, Slowakei GPS: 49.136252, 20.217635. Der Parkplatz ist geschlossen und videoüberwacht. Das Parken von Zugfahrzeugen und Anhängern muss dem Veranstalter im Voraus unter der E-Mail-Adresse info@500km.sk gemeldet werden. Die Wettbewerbsfahrzeuge werden während der gesamten Rallye, vom 28. bis 31.01.2027, auf einem bewachten, geschlossenen Tiefgaragenparkplatz im Hrebienok Resort abgestellt, der sich etwa 100 m vom Grandhotel Starý Smokovec entfernt befindet.

KONTAKTE – 500km WINTER EDITION 2027

Veranstalter der Rallye:

Šimon Hůlka
+421 917 564 010
simon.hulka@500km.sk

Mária Homolová
+421 903 500 447
maria.homolova@500km.sk

Kontakt für ausländische Teilnehmer:

Jan Čapka
+420 605 706 301
jan.capka@500km.sk

Streckenkommissare:
Tomáš Vitek
+420 774 880 032
tomas.vitek@500km.sk

Július Cako
+421 905 533 164
julius.cako@500km.sk